



Е. Постоногов
Ю. Постоногов

ПО ЧУСОВОЙ


р. Чусовая
Чусовой
р. Кама
Пермь
турбаза
Верхняя
Ослянка
Нижний
Тагил
Кын
Кын
р. Чусовая
Кунгур
р. Сылва
Коуровская турбаза
Коуровка
Слобода
Свердловск
железные дороги
шоссейные дороги


70
60
70
Салехард
Печора
60
60
Пермь
Тобольск
Ижевск
Свердловск
Тюмень
Уфа
Курган
Челябинск
Оренбург
50
50
60

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Е. Постоногов
Ю. Постоногов

ПО ЧУСОВОЙ

Свердловск
Средне-Уральское
книжное издательство
1980

Путеводитель по Чусовой адресован плановым туристам маршрута № 157-79-01 (58), туристам самодеятельным, а также всем любителям уральской природы.

Путеводитель снабжен схемами, рассчитанными на дневной переход.

П $\frac{60903-038}{М158(03)-80}$

Брату старшему Геннадию
посвящаем

Авторы

Левый приток Камы — Чусовая — одна из крупных и красивейших рек Урала. Свое название она получила от искаженного пермяцкого «чусва» — «быстрая вода».

Лето на Чусовой... Оно незабываемо. Достаточно сесть в лодку, отправиться вниз по реке, и вы уже в плену у горной красавицы.

Почти на каждом километре путешественника ждут удивительные места: то быстрый перекат, то тихая заводь, то два-три протока меж островов, то плес... и везде, на всем пути по берегам, как стражи, стоят скалы.

Чусовая — единственная река, перерезавшая поперек Уральский хребет с востока на запад. Длина ее 700 км, площадь бассейна 47 600 кв. км. Протекает Чусовая по территории трех областей: Челябинской, Свердловской и Пермской. Начало берет из озера Сурны в Челябинской области, в среднем течении дважды переходит из Свердловской области в Пермскую и заканчивает свой путь в районе города Перми — в Камском море.

14 сентября 1972 года у истока Чусовой поставлен обелиск с надписью: «Здесь начинается река Чусовая». Шефствуют над обелиском и истоком реки следопыты деревни Черемшанки Верхнеуфалейского района Челябинской области.

Ниже Коуровской турбазы долина Чусовой, пожалуй, самая красивая. Здесь горные породы, как раскрытая книга развития земли, предстают перед взорами путешественников. Обнажения известняков, доломитов, сланцев разного цвета создают сложную палитру красок. Скалы на Чусовой называют «камнями», а наиболее опасные — «бойцами». В среднем течении их около двухсот. Камни возвышаются над водой от 10 до 115 м и тянутся по берегу от 30 м до 1,5 км. В некоторых камнях есть пещеры. Почти все они карстового

происхождения, то есть образовались в результате вымывания горных пород водой. Русло реки чрезвычайно извилисто, скорость течения неравномерна.

Вскрывается река в конце апреля. Уровень воды поднимается на 3—4 м. Ледоход непродолжителен. В летние месяцы река сильно мелеет. В конце июля — начале августа глубина на перекатах достигает 7—15 см. Осенью дожди значительно поднимают уровень воды. В ноябре река замерзает.

С средней своей части Чусовая течет на высоте 300—350 м над уровнем моря.

На берегах Чусовой растут: ель, пихта, сосна, лиственница, береза, осина. Лес богат ягодами и грибами. Из животных здесь встречаются: лось, медведь, волк, рысь, лиса, заяц, белка, бурундук.

Много тетеревов, глухарей, рябчиков. Осенью на реку садятся утки и гуси. В Чусовой обилие рыбы: гольян, окунь, ерш, чебак, щука, язь, голавль, лещ, хариус. Заходит таймень.

Наиболее крупные притоки Чусовой от Коуровки до города Чусового: Дарья, Сулем, Межевая Утка, Серебрянка, Сылвица, Койва.

Популярность путешествия по Чусовой требует, чтобы современный турист мог получить необходимый минимум знаний об этой реке. Однако издававшиеся ранее путеводители имеются в библиотеках лишь в единичных экземплярах (последний путеводитель Е. В. Ястребова вышел в 1963 году).

Появившиеся в последние годы картосхемы «345 км по Чусовой» (1972) «По Чусовой» (1976 и 1978) вышли малыми тиражами и чрезвычайно лаконичны.

Необходимость издания нового путеводителя по реке Чусовой диктуется и современными условиями жизни. Туризм в нашей стране стал уже не просто спортом и отдыхом, а явлением социальным. Повышение общего уровня образования населения вызывает дополнительный интерес к истории края, достопримечательностям, экологическим и эстетическим проблемам освоения природы.

Разумеется, все эти вопросы требуют специального исследования. У путеводителя задача скромнее. Он адресован в основном туристам, идущим по маршруту № 157-79-01 (58) от Коуровки до Верхней Ослянки (15 дней), но описание реки продолжено до города Чусового, что позволит ориентироваться самодеятельным туристам на протяжении еще 110 км.

Авторы этого путеводителя, братья Постоноговы, сплавились по реке Чусовой от Коуровской турбазы со дня открытия Всесоюзного маршрута (1958) более 30 раз каждый и провели по маршрутам № 58 и 58а по две с лишним тысячи туристов.

Привлекая студентов и преподавателей Нижнетагильского и Свердловского techинститутов, Свердловского архитектурного института, альпинистов города Чусового, они организовали несколько экспедиций по маркировке маршрута, по сбору краеведческих материалов, по природоохранительному и эстетическому освоению реки.

ИЗ ИСТОРИИ ЧУСОВОЙ

Археологи считают, что именно на берегах реки Чусовой обнаружены наиболее древние следы жизни человека на Урале.

Первое упоминание Чусовой в русских летописях относится к 1396 году. Тогда ее берега заселяли мансийские племена. Первое русское поселение на Чусовой — Нижнечусовские Городки — появилось в 1568 году. С 1579 года гарнизон Нижнечусовских Городков состоял из казаков во главе с атаманом Ермаком Тимофеевичем.

Именно отсюда и начался в сентябре 1581 года поход дружины Ермака в Сибирь. Вверх по Чусовой дружина поднималась до реки Серебрянки, проникла в ее верховья, а затем переправилась в бассейн реки Тагил.

После разгрома Ермаком сибирского хана Кучума Чусовая стала активно заселяться русскими людьми.

Но особенно ожили берега Чусовой в XVIII веке, когда на Урале выросли крупные металлургические заводы. Чусовая стала главной транспортной магистралью, по которой с Урала в Европейскую Россию сплавляли на коломенках металл и другую продукцию.

Начало весеннего сплава — самое важное событие года на Чусовой:

«Понятно то оживление, какое охватило всю Каменку, когда по улице пронесся крик:

— Вода пришла!.. Вода... Лед тронулся!

Это был глубоко торжественный момент.

Все, что было живо и не потеряло способности двигаться, высыпало на берег. В серой, однообразной толпе бурлаков, как маки, запестрели женские платки, яркие сарафаны, цветные шугаи. Ребятишкам был настоящий праздник, и они метались по берегу, как стая воробьев. Выползли старые-старые

старики и самые древние старушки, чтобы хоть одним глазом взглянуть, как нынче взыграет матушка-Чусовая» *.

Весенний сплав по Чусовой был опасен. Бурные чусовские воды нередко выбрасывали коломенки и барки на береговые скалы — бойцы.

«Чусовая,— писал Д. Н. Мамин-Сибиряк,— одна из самых капризных горных рек... Начать с того, что падение Чусовой превосходит все сплавные русские реки... в самом гористом месте течения Чусовой это падение достигает двадцати двух сотых сажени на версту».

Поэтому сплав по Чусовой требовал особого искусства. «Тип чусовского сплавщика вырабатывался в течение многих поколений путем самой упорной борьбы с бешеной горной рекой, причем ремесло сплавщика переходило вместе с кровью от отца к сыну» **.

Всю зиму к пристаням подвозились железо, пушнина, хлеб. Многие пристани одновременно были и верфями. Обычно в течение зимы одна или две семьи строили на плотбище (так называлась судоверфь) барку или коломенку из «коломенных» — столетних сосен. На каждую барку уходило до 300 бревен, и стоила она, вместе с работой, по тем временам 500 рублей. По форме барка напоминала громадную черепаху и была длиной 35—40 м, шириной 6—8 м, грузоподъемностью до 200 т.

На Чусовой применялось несколько типов судов, аналогичных по конструкции и форме, но различных по габаритам и пропорциям ***:

Тип судна	Длина	Ширина	Высота бортов	Грузоподъемность, тыс. пудов
	саженей			
Коломенка	17—20	3—3 1/2	10 четв.	8,5—10
Гибежная лодка	12	4—6	1 саж.	7
Барка	8—9	2 1/2—3	11 четв.	8—10
Полубарок	12—14	1	7—8 четв.	6

* Мамин-Сибиряк Д. Н. Собр. соч. Т. 1. Свердловск, 1948, с. 253.
** Там же.
*** «Лесной журнал», 1847, № 35—36.

Конструкция этих судов довольно оригинальна. В основе ее вертикальные борта и плоское дно, суживающееся у носа и кормы. Четыре боковых закругления на участках перехода прямых бортов к носу и корме получили название плеч. Носовые плечи делались шире кормовых на 15—20 см. При укладке груза больше нагружали носовые плечи. Таким образом, центр тяжести смещался к носу. Носовые плечи раздвигали струю воды, что удерживало судно на курсе, и, как говорили сплавщики, «барка не вертелась на ходу».

В носовой и кормовой части укрепляли пыжи — большие бревна. Поперек барки на днище укладывали средней величины бревна, так называемые кокоры или корчи. К кокорам деревянными гвоздями пришивали днище и борта.

Рядом с пыжами вертикально ставили березовые столбы — огнива, до 30 см диаметром, на которые впоследствии наматывался толстый канат при остановке барки. Вся внутренность барки — это сплошной трюм для укладки груза. Сверху в носу и корме устраивались палубы для бурлаков. Середина закрывалась конем — крышей на два ската, в центре которой сооружалась высокая скамейка для сплавщиков. Руля у барки не было. Его заменяли огромные весла — потеси, или поносные (весной четыре, а летом при низком уровне воды — два). На конце потеси, называемом губой, ставился сильный и опытный подгубщик, остальные бурлаки держались за специальные колышки — кочетки. Наиболее распространенным типом судна была коломенка.

Особой прочностью отличались суда Гороблагодатских и Верх-Исетских заводов. Барки Верх-Исетских заводов обивались изнутри полосовым железом. Подобные барки могли ходить до 10 навигаций.

История реки Чусовой XVIII и XIX веков — это сотни погибших коломенок и тысячи загубленных человеческих жизней.

Транспортное значение Чусовой упало после 1878 года, когда на Урале построили первую железную дорогу, связавшую Екатеринбург с Пермью через Нижний Тагил.

У реки Чусовой и своя революционная история. На Ревдинском, Васильево-Шайтанском и других причусовских заводах еще в XVIII веке происходили крупные волнения работных людей. А в знаменитом ревдинском восстании 1841 года принимало участие несколько тысяч мастеровых и приписных крестьян. В 1905 году чусовские металлурги организовали забастовку, а затем начали вооруженное восстание.

В годы гражданской войны на берегах Чусовой шла ожесточенная борьба Красной Армии с белогвардейцами и интервентами. Об этом рассказывают памятники красным героям, погибшим на чусовских берегах.

В верхнем и нижнем течении Чусовой расположены крупные промышленные города: Полевской, Ревда, Первоуральск, Чусовой, Пермь. В средней части находятся сравнительно небольшие рабочие поселки и деревни, крупные колхозы и совхозы.

Общее направление развития сельского хозяйства долины Чусовой — откорм молодняка крупного рогатого скота и выращивание злаковых и корнеплодов. Кроме того, в ряде поселков и деревень местное население работает на лесоучастках леспромхозов Кашкинского, Висимо-Уткинского и Коуровского.

В рабочем поселке Староуткинске примерно четверть населения работает на металлургическом заводе и в тресте Ижевскнеруд.

В связи с укрупнением колхозов и совхозов в бассейне Чусовой некоторые деревни оказались вдалеке от головных сел и жители их переехали в более крупные селения (в деревнях Пермякова, Волегова, Усть-Серебрянка, Чизма и других сейчас никто не живет).

Но в целом река течет по довольно населенному району. Достаточно сказать, что слева от Чусовой на расстоянии 15—40 км почти параллельно реке проходит железная дорога. От станции Калино можно проехать в город Чусовой или в Пермь. Минимальное расстояние между железной дорогой и Чусовой около села Кын — 15 км. Кроме того, имеется автобусное сообщение: Староуткинск — Свердловск, село Чусовое — город Шаля, село Чусовое — станция Илим.

Транспортное значение Чусовой в настоящее время невелико. После окончания сплава «железных караванов» по реке стали сплавлять плоты с лесом. С 30-х годов начался молевой сплав (одиночных деревьев), и только в 1973 году прошел последний сплав. Сейчас берега реки очищены и ничто не мешает наслаждаться их красотой. Однако волей человека пейзаж Чусовой может измениться. Начиная с прошлого века было предложено много проектов по соединению бассейнов Волги и Оби через Чусовую и Исеть. Но пока ни один не претворен в жизнь. В случае осуществления трансуральского пути из Европы в Азию на Чусовой возникнет ряд плотин, исчезнут прежде опасные камни — бойцы, а небольшие поселки превратятся в крупные речные порты.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Город Свердловск — станция Коуровка

Маршрут № 58 по реке Чусовой начинается в Свердловске — административном центре дважды орденоносной Свердловской области.

Основателем города был Василий Никитич Татищев, посланный на Урал Петром I. Ученый, знаток горнозаводского дела, энергичный и властный человек, он много сделал для преобразования богатого края.

В ноябре 1723 года был пущен первый цех металлургического завода на реке Исети. Это событие и ознаменовало рождение города. В честь жены Петра I он был назван Екатеринбургом. В XIX веке Екатеринбург стал административным центром Урала — горного царства, а еще раньше — средоточием художественной обработки камня.

В Екатеринбурге родился писатель-демократ Ф. М. Решетников, жили и работали писатели Д. Н. Мамин-Сибиряк, П. П. Бажов.

Славен город революционными традициями. Революционная история города неразрывно связана с именем выдающегося деятеля Коммунистической партии и Советского государства Якова Михайловича Свердлова. В 1924 году город получил новое имя — Свердловск.

По численности населения Свердловск — одиннадцатый город страны, по промышленному весу он стоит в числе первых городов СССР. Машины с марками Уралмаша, Уралэлектротяжмаша, Уралхиммаша, турбомоторного и других заводов завоевали мировую славу.

Свердловск — город большой науки. В городе — Уральский научный центр Академии наук СССР, сеть отраслевых научно-исследовательских и проектных институтов, 15 высших учебных заведений.

Свердловск — один из крупнейших культурных центров страны. В городе расположены сотни учреждений культуры и искусства, среди них пять театров (два из них — академические), филармония, работают творческие союзы.

За большие революционные заслуги трудящихся города, их вклад в индустриализацию страны, в разгром немецко-фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны, успехи в труде в послевоенные годы, в связи с 250-летием в 1973 году Свердловск награжден орденом Ленина.

При более чем миллионном населении Свердловск занимает небольшую территорию: с севера на юг 25 км, с запада на восток — 11 км.

Центральная часть города, заключенная между улицами Челюскинцев, Восточной, Большакова, Московской (это территория старого Екатеринбурга), богата архитектурными памятниками и монументами.

Среди них памятники архитектуры, охраняемые законом: ансамбль бывш. дома Харитонова (архитектор неизвестен) — ныне Дворец пионеров; дом бывш. главного горного начальника (архитектор М. П. Малахов) — сейчас в нем областная больница на набережной Рабочей молодежи; здание горной аптеки по проспекту Ленина (архитектор М. П. Малахов), в котором располагаются Свердловская организация Союза писателей и общество «Знание», жилые дома по улицам Куйбышева и Чапаева, здание Горного правления (автор Иоганн фон Баннер, перестройка М. П. Малахова, пристрой архитектора М. В. Рейшера), где сейчас консерватория; бывш. особняк Железнова, ныне здание облоно, и другие.

В годы первых пятилеток в Свердловске строились многоэтажные комплексы: Городок чекистов, заключенный между улицами Луначарского, Первомайской, Кузнечной и проспектом Ленина (архитекторы И. П. Антонов и В. Д. Соколов), с десятиэтажным полуцилиндрической формы жилым корпусом для малосемейных (ныне гостиница «Исеть»), соединенным переходом с клубным зданием (клуб имени Дзержинского); Городок милиции по улице Большакова, жилые здания по улице 8 Марта с первым в городе одиннадцатиэтажным жилым домом. На проспекте Ленина в те годы были построены общественные здания: клуб строителей (архитектор Я. А. Корнфельд), ныне здание киностудии; Дом печати; Дом связи (архитектор Соломонова), где сейчас Главпочтамт, и другие.

В 60-е годы реконструирована привокзальная площадь,

построена гостиница «Свердловск», на замыкании улицы Свердлова поднялись четыре 10-этажных жилых дома.

В последние годы облик города изменился. Его украсили здания киноконцертного театра «Космос» на 2500 мест (архитекторы Г. И. Белянкин, Н. Н. Надеждин), ресторана «Космос» (архитекторы Ю. М. Шаповаленко, Л. Б. Масленников, А. Н. Хрущев); Дом политического просвещения по улице 8 Марта (архитектор А. Е. Заславский); Дворец спорта с залом на 5000 мест (архитектор Л. П. Винокуров); здание Оргтехстроя по улице Луначарского (архитектор А. М. Манжелевский), Дворец молодежи на проспекте Ленина (архитектор Г. И. Белянкин), театр юного зрителя (архитектор Я. А. Камкин), цирк (архитекторы Ю. Л. Шварцбрейм, М. А. Коробова).

Строятся Дом Советов, гостиница «Турист», новый драматический театр. Силуэт города теперь определяется 9—16-этажными зданиями. Растут новые жилые районы: Академический, Сортировочный, Комсомольский.

На месте первого железоделательного завода в 1973 году в день 250-летия Свердловска открыт Исторический сквер (архитекторы: народный архитектор СССР Н. С. Алферов, Л. П. Винокурова, Г. И. Дубровин, А. Э. Коротковский, А. В. Овечкин, В. А. Пискунов). Этот монументальный ансамбль — заслуженная дань прошлому, слава настоящему и будущему города.

Свердловск обладает прекрасной зоной отдыха, вокруг города сплошное зеленое кольцо, включающее в себя реки, пруды, озера. На одном из них — Шарташе — туристы маршрута № 58 отдыхают после экскурсии по городу.

Познакомившись с городом и отдохнув, туристы на электричке едут на станцию Коуровку (80 км).

Станция Коуровка — Коуровская турбаза

На станции Коуровка туристов встречает дежурный инструктор на автобусе турбазы. До турбазы около 3 км. На станции есть схема движения туристов до автобуса. Сразу же за зданием станции нужно подняться с железнодорожных путей влево на грунтовую дорогу и пройти по мосту через пути.



Условные обозначения

Перекат. Показан в межень, самый низкий уровень воды.

Таши — подводные и выступающие над водой камни

Стрелки — показывают, каким протоком идти около острова (отсутствие стрелки допускает проход любым протоком); направление течения реки

Галечная коса

Камень (береговая скала), памятник природы, родник, ключ

Населенный пункт, дата основания

Приток Чусовой (река, ручей)

Справа, за перелеском, вьется река Чусовая, впереди видна церковь, построенная в 1805 году в центре старинного села Слобода.

Основание Слободы относится к 1651 году. Раньше село называлось Чусовской Слободой, потом Уткинской. В Уткинской Слободе возникла одна из первых крупных верфей и пристаней на реке Чусовой.

С пристани отправляли продукцию Екатеринбургский монетный двор, Екатеринбургская механическая фабрика, Полевской, Северский, Сысертский, Каменский заводы, Екатеринбургская гранильная фабрика.

Считается, что Уткинская казенная пристань начала действовать в 1703 году. За четыре недели тобольские крестьяне построили 40 судов, на которые было взято 400 гребцов.

22 апреля была закончена погрузка изделий Каменского завода (пушки, мортиры, гаубицы и более 1550 пудов образцового железа). 27 апреля караван начал свой путь до Москвы, продолжавшийся 11 недель и четыре дня. В Москву он прибыл 18 июня 1703 года.

Сплав оказался удачным, пострадало только одно судно. Начальник каравана Семен Рязанов первым дал описание реки: «Чусовая река каменистая, быстрая, крутолуковая, утесы каменистые, и в тех утесах есть многие бойцы каменные»,

В селе Слобода дорога ведет мимо магазина и почты к висячему мосту. Чусовая здесь делает одну из своих петель, а затем подходит к скалистому берегу, на котором на скалах Собачьи ребра (444 м над уровнем моря) и расположена Коуровская турбаза. Через реку переброшен переходный мостик. От него наверх ведет лестница в 100 ступеней.

По преданию, около этого камня на перекате часто садились на мель барки. Кроме того, здесь очень сложный поворот реки, и сплавщики назвали это место собачьим. Иногда название связывают со зрительной ассоциацией.

Скалы являются геологическим памятником природы, Свердловский областной Совет народных депутатов решением № 751 от 11 сентября 1975 года взял этот камень (как и многие другие) под охрану. Ответственность за сохранение памятника возложена на Коуровскую турбазу и Шалинский межколхозный лесхоз.

Коуровская турбаза основана 29 октября 1934 года. Это первая турбаза на Урале, Со дня открытия турбазы, т. е.

постройки дома рыбака и охотника, и идет отсчет начала организованных туристских путешествий по Чусовой.

В 1941—1945 годы в зданиях базы находился госпиталь для воинов Великой Отечественной войны.

Около 25 тысяч туристов в год обслуживает турбаза. Из них 17 тысяч туристов выходного дня, 3,5 тысячи — пешего туризма, 2 тысячи — лыжного и 2,5 тысячи — водного.

Экскурсии на поляну «Дружба», к камням Часовому и Георгиевским. Туристы-водники находятся на турбазе три дня. За это время они готовятся к походу и совершают несколько экскурсий.

Поляна «Дружба» находится в 10 минутах ходьбы на восток от базы. На поляне можно потренироваться в установке палаток, познакомиться с типами костров, разучить туристские песни. С поляны тропинка приводит к реке Чусовой. На правом берегу огромной 25-метровой пирамидой стоит камень Часовой. Невольно он представляется грозным караульным на страже реки. Правее видны камни Георгиевские. Когда-то на них стояла часовня. В камне есть несколько пещер-ниш.

Одной из достопримечательностей окрестностей турбазы является 400-летняя сибирская лиственница. Путь к ней лежит через село Слободу. Лиственница стоит за логом в конце села. Она выше всех растущих здесь деревьев. Из основания ее раньше росли два ствола. Один спилен, и по срезу его определено количество годовых колец. Их оказалось более 400. На лиственнице укреплена мемориальная доска с текстом:

«Памятнику природы — лиственнице, охраняемой законом, на 1-01-73 г. 406 лет».

Свердловский областной Совет народных депутатов взял под охрану этот уникальный памятник природы. Под охраной государства и другие старые лиственницы. Ответственность за их сохранность возложена на Билимбаевский лесхоз.

Новоуткинская пещера находится на правом берегу реки Утки, в 4 км от турбазы. Вначале туристы идут по дороге, в сторону железнодорожной станции Коуровка. За селом Слобода сворачивают направо по тропе, ориентирами им служат железнодорожный мост и рабочий поселок Новоуткинск. По редкому перелеску через железнодорожные пути дорога приводит к пешеходному мостику через речку Утку. В 150 м от мостика выше по реке в скалистом правом берегу скрыт узкий вход в пещеру карстового происхождения, имеющую два грота.

2 Заказ 71

В 1 км севернее турбазы расположена обсерватория Уральского государственного университета. Знакомство с ее работой всегда вызывает большой интерес у туристов. Экскурсии проводятся по договоренности, обычно в вечернее время.

Коуровская турбаза — камень Боярин 24 км.

Первый километр — это проверка организованности и готовности группы. По команде инструктора от причала отходит первая лодка и направляется к середине реки. Далее, держась правого берега, рулевой направляет лодку в темный треугольник воды (там проходит основная струя и глубже русло). За первой лодкой на расстоянии 30—40 м идет вторая, за ней на таком же расстоянии — третья и т. д. Дистанция нужна, чтобы видеть, куда пошли первые лодки, и в случае посадки их на мель вовремя отвернуть и не ударить впереди идущих.

Вот и первый перекат. Он заметен издали. Вода в этом месте светло-серебристая. В мелкую воду (межень) почти всем приходится выходить из лодки и проводить ее по мели. Постепенно, приобретая навыки и опыт, экипаж все меньше выходит в воду. Для этих случаев нужны босоножки на низком каблуке или сандалеты-плетенки. Они предохраняют ноги от ударов о камни, а вода из них сразу же вытекает. В лодку и из лодки нужно выходить по ходу движения. Обратный порядок почти всегда приводит к купанию.

За перекатом лодки быстро проходят слева от выступающего из воды камня. О подводных и надводных камнях рулевого предупреждает турист-впередсмотрящий выносом руки в сторону отворота от камня.

Вот первый поворот, и постепенно скрывается село Слобода. Караван плывет около правого берега и встречает гряду камней, именуемых Георгиевскими. За ними камень Часовой (Гуляй). Крутой поворот реки и выступающая в реку скала обычно создавали аварийную ситуацию для барок во время весеннего сплава «железных» караванов. Пройдя удачно мимо этого камня, дальше можно было некоторое время плыть гуляючи.

Камень Часовой — геологический памятник природы с комплексом скальной флоры. Ответственность по его охра-

не возложена на Коуровский дом отдыха и Билимбаевский лесхоз.

До следующего камня на левом берегу — Скопино — река имеет несколько мелких перекатов, которые при тихой воде почти незаметны. Название этого камня, возможно, происходит от скапливающегося здесь весной льда. Далее река течет 2 км почти строго в северном направлении. В конце этого участка стоит камень Левинский. Щель в нем издали кажется пещерой. Высота камня 20—25 м. Перед камнем перекат, а напротив него, на левом берегу, песчаная коса — хорошее место для купания. С камня стекают два ручья. Перед ним ручей Долматиха, после — ручей Левиха.

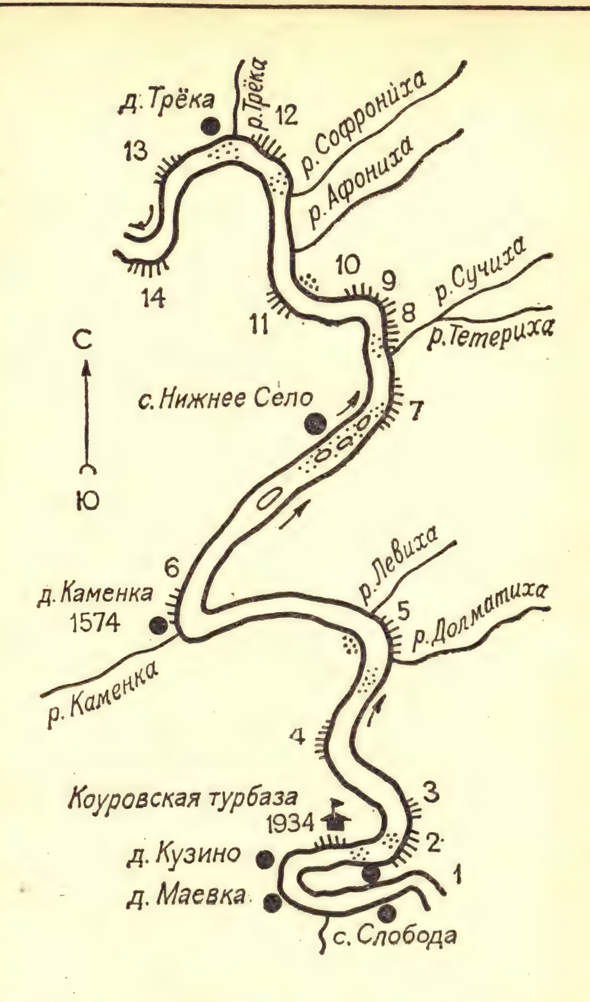
От камня Левинского Чусовая поворачивает на запад и течет в этом направлении 1 км. Этот участок зарос травой, и невнимательный рулевой может посадить лодку на кочку. Над кочками вода серебрится, как на перекате, а при медленном течении заметно маятниковое движение травы.

Прежде чем снова повернуть на север, туристы проплывают мимо крутого левого берега, на котором отдельными домиками раскинулась деревня Каменка.

Каменка возникла в 1574 году и была крайним восточным пунктом владений Строгановых в XVI веке. Деревню разрезает, впадая в Чусовую, речка Каменка с чистой холодной водой. На этой речке в 1726—1729 годах была построена лесопильная мельница. Реку Каменку перегородила земляная плотина длиной в 60 сажен и шириной 9 сажен. На мельнице было установлено одно водяное колесо с двумя пилами. В сутки они распиливали до 60 сажен бревен. Доски, полученные на лесопильной мельнице, использовались при строительстве судов в Уткинской казенной пристани и частично в Каменке. Трудно поверить, что в небольшой деревушке была одна из крупных судоверфей, где на построенные здесь же барки грузился металл уральских заводов, подвозимый санным путем к весенней навигации.

Загнанные нуждой бурлаки приходили сюда пешком из близлежащих губерний и за гроши пускались в трудный, иногда с трагическими последствиями, путь. Отсюда Д. Н. Мамин-Сибиряк отправился на одной из барок вниз по Чусовой. Результатом этого плавания явился очерк «Бойцы» — один из немногих литературных источников о сплаве.

В настоящее время на месте здания бывшей сплавной компании «Нептун» расположен корпус базы отдыха «Утес»


д. Трёка
р. Трёка
12
13
р. Софрониха
р. Афониха
14
10
9
8
р. Сучиха
р. Тетериха
11
С
с. Нижнее Село
7
Ю
6
д. Каменка
1574
р. Левиха
5
р. Долматиха
р. Каменка
4
3
Коуровская турбаза
1934
2
д. Кузино
1
д. Маевка
с. Слобода

Коуровская турбаза — к. Боярин, 24 км

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
1	Собачьи ребра	0	Левый
2	Георгиевские	1	Правый
3	Часовой (Гуляй)	2	То же
4	Скопино	3	Левый
	р. Долматиха	5	Правый
5	Левинский	5	То же
	р. Левиха	5	»
	р. Каменка	7	Левый
	д. Каменка	9	То же
6	Каменский	10	»
	с. Нижнее Село	14	»
7	Шайтан	15	Правый
	р. Тетериха	15	То же
	р. Сучиха	15	»
8	Маньков	16	»
9	Сенькин	16	»
10	Висячий	17	»
11	Сокол	18	Левый
	р. Афониха	19	Правый
	р. Софрониха	20	То же
12	Корчаги	21	»
	р. Трека	21	»
	д. Трека	22	»
13	Ершик	23	»
14	Боярин	24	Левый

треста Уралтяжтрубстрой. На здании установлена алюминиевая мемориальная доска с барельефным изображением Д. Н. Мамина-Сибиряка. Под ним надпись: «Дмитрий Наркисович Мамин-Сибиряк 6.11.1852—15.11.1912». Справа вертикально расположенный лист, связанный с барельефом пером. Надпись гласит: «В этом доме в 1883 году останавливался Д. Н. Мамин-Сибиряк перед сплавом по реке Чусовой. Впечатления от сплава отражены писателем в очерке «Бойцы». Доска установлена в 1977 году в честь 125-летия со дня рождения певца Урала».

В деревне есть магазин. Через реку переброшен подвесной мостик.

За камнем Каменским на левом берегу остановка на обед. Пройдена почти половина дневного маршрута. На первом привале нужно всем активно принять участие в заготовке дров. Дежурные (как правило, экипаж первой лодки) готовят костер, чистят картошку. Уходя с обеденного привала, нужно оставить дрова следующей группе, закопать жестяные банки, стеклянные взять с собой или оставить не разбивая, залить водой костер. На обед не должно уходить более двух часов. Затем звучит групповая благодарность дежурным за обед и команда руководителя: «По лодкам!»

Вскоре показывается остров с высокими тополями. На тополях много вороньих гнезд. Мимо острова лучше плыть справа. Правый рукав несколько глубже, но требует слаженных действий гребцов и рулевого, чтобы лодку не затянуло течением под нависшие над водой кусты. Обогнув остров, туристы оказываются в Нижнем селе.

На левом берегу возвышается здание церкви, выполненное в стиле классицизма в 1855—1860 годах. Других подобных сооружений деревянного зодчества на Чусовой нет, и здание может быть отнесено к памятникам архитектуры.

Почти на 2 км тянется Нижнее село. В нем есть сельсовет, магазин, почта, медпункт. В настоящее время село входит в состав Уткинского мясного совхоза.

Около села один из трудных участков маршрута. В конце июня — начале июля все перекаты очень мелки. Схематично их можно изобразить латинской буквой S. Туристы, не имея опыта «чтения» реки, не могут выбрать правильный путь. Нужно отдавать предпочтение правому берегу. И лишь перед камнем Шайтан повернуть влево. На участке Нижнее село — камень Шайтан редко кому удается пройти, не посадив лодку на мель. Только при высокой воде можно пройти

любым путем, даже правым протоком, где очень узкое русло и лодку выносит к камню Шайтан. Высота камня 21 м. Кстати, это первый из трех камней с одинаковым названием.

Камень Шайтан — живописная скала с вертикальными членениями, является геологическим памятником природы с комплексом скальной флоры. Охрана его поручена Коуровскому дому отдыха и Билимбаевскому лесхозу.

На камне Шайтан можно заметить маркировку, датированную 1911 годом. Это отметила уровень воды одна из первых экспедиций по созданию трансуральского водного пути. Напротив камня, на левом берегу, виднеются следы бывшей пристани.

Сразу от камня нужно выходить на середину реки и приготовиться к преодолению очередного препятствия — мостика (по-местному лава). Во время подъема воды (обычно после дождей) под мостиком проплывать следует осторожно, пригнувшись, а если это невозможно — выходить и проводить лодку вплавь. Нельзя прижиматься к стойкам мостика: лодка может опрокинуться. Необходимо заранее наметить между стойками пролет и направить в него лодку, вовремя успеть положить весла на борта. Если лодка зацепилась за стойку мостика, следует быстро оттолкнуться от нее по ходу движения.

За мостиком, на правом берегу, впадают одним руслом две речки — Тетериха и Сучиха. За устьем речек начинается быстрый перекат, и лодки проплывают мимо камня Манькова. Далее, на некотором удалении от воды, виден справа залесенный камень Сенькин. Перед камнем подходящая поляна для бивака. За Сенькиным наклонно падают в воду плиты камня Висячего. На повороте слева, как бы притаившись в лесу, стоит незаметный камень Сокол.

Ниже двухкилометровый участок — почти спокойная гладь. Лишь в ветреную погоду здесь встречный ветер, нагоняя волну, тормозит движение. Справа тихо журчат две речки — Афониха и Софрониха. На повороте появляется камень. Воображение дорисовывает огромную перевернутую корчагу. Плыть лучше под камнем Корчага справа. Впереди виднеется подвесной мост. За мостом справа в Чусовую впадает река Трека. Несколько правее устья выход родника. В деревне Трека есть почта, магазин. Магазины в Нижнем селе и Треке работают с 7 до 11 и с 17 до 20 часов.

Деревня Трека, как и Нижнее село, имеет 300-летнюю историю. В ней была пристань, но следов ее не сохранилось.

Сразу за речкой начинается перекат. Он тянется на протяжении всей деревни. Идти нужно под правым берегом. В конце деревни стоит невысокий камень Ершик, покрытый хвойными деревьями. Впереди, на левом берегу, густо заросший лесом камень Боярин. Перед ним плановая остановка на ночлег.

В первый день встать на бивак нужно раньше, так как много времени уйдет на подготовку костра, установку палаток, заготовку дров на ночь и утро. Как правило, останавливаться необходимо за 2—3 часа до наступления темноты.

Камень Боярин — камень Винокуренный
17 км, от турбазы 41 км

Утром дежурные встают на час раньше общего подъема. После зарядки и утренних процедур — сворачивание бивака и загрузка лодок. Завтрак, передача дежурства, санитарная уборка поляны и — в путь. На работы от подъема до выхода не следует затрачивать более двух часов.

За камнем Боярин — остров, который лучше проплывать справа. За островом начинаются заросли травы. Идти лучше около травы, отходя от середины реки влево. Перед камнем Высоким перекат. Здесь нужно от левого берега направить лодку к камню, на правый берег. Камень (30 м) — наиболее высокий на этом участке. В камне видна пещера. От камня Высокого до камня Ревень — плес. Справа около камня Ревень впадает речка Сыриха, за ней быстрый перекат с подводными камнями (ташами). Здесь снова S-образный перекат, где струя идет справа налево. До камня Гребешки по плесу плывет пена — следы бурного переката. Справа камень Талицкий. Перед ним небольшая группа может остановиться на бивак. На следующем повороте один из красивейших камней — Гребешки: они тянутся по левому берегу на протяжении километра, выступая из общей скалы то башенками, то ребрами, то пластинками. Особенно живописна пластинка в виде петушиного гребня. Скалы покрыты редкой растительностью. Камень — геологический памятник природы. Решением Свердловского областного Совета народных депутатов камень взят под охрану. Осуществление решения возложено на Нижнесельский Совет народных депутатов.

В конце Гребешков — остров. Бурная струя увлекает лодки в правый проток. Левая часть русла мелка и перекатиста,

в конце ее впадает речка Большая Сибирка. При остановке на Сибирке необходимо прочно закрепить лодки, так как быстрое течение и возможный подъем уровня воды в Сибирке за ночь могут унести лодки с причала. Дежурные должны периодически проверять лодки на берегу в течение ночи.

Сразу за островом направо виден величественный камень Сибирский. Далее на правом берегу камень Курочка. Затем слева открывается вид на грандиозный камень Заплотный — серую 35-метровую стену, напоминающую чуть наклонный каменный забор... Особенно красив камень утром, освещенный лучами солнца. За Заплотным природа позаботилась о пляже.

Неподалеку на правом берегу речка Софрониха и камень Софронинский. Здесь удобное место для привала. Минуя справа подводные камни, туристы плывут мимо камня Синего.

Далее река встречает преграду в виде камня Темняш (правый берег), от него поворачивает влево и через 2 км, как бы снова натолкнувшись на левом берегу на камень Журавлев, течет в северном направлении к камню Лебяжьему. Напротив камня на левом высоком берегу хорошая поляна для бивака. Обогнув справа остров, лодки подходят к камню Складки. Сжатые давлением в период горообразования породы образовали здесь небольшую дугу. В апогее ее виден грот.

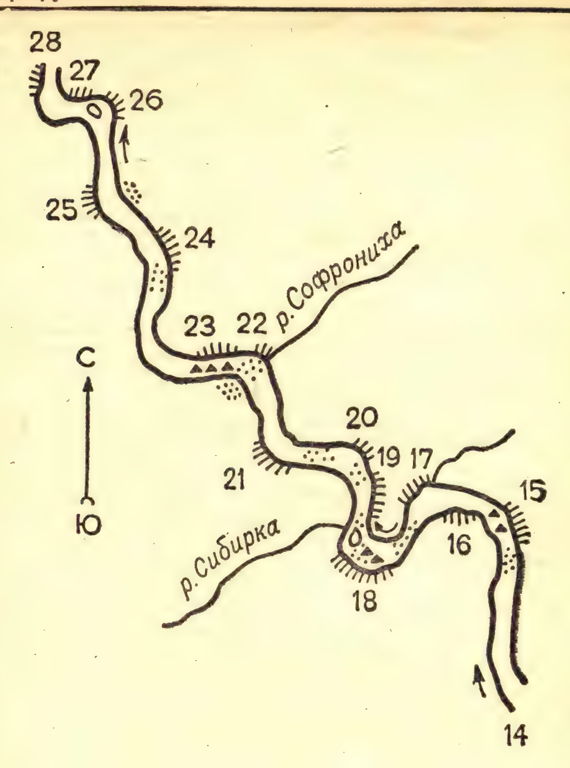
Река снова поворачивает вправо, и перед туристами открывается вид на боец Винокуренный. Почти на 400 м тянется эта скала по левому берегу, то обрываясь отвесно в воду 45-метровой стеной, то отходя от берега и образуя залесенные лога. Перед камнем или за ним — остановка на ночлег.

По преданию, на камне занимались винокурением. Возможно, это и послужило поводом для названия. Камень относится к ботанико-геологическим памятникам природы. Охрана его возложена на Шалинский межколхозный лесхоз.

Пока дежурные готовят ужин, желающие могут совершить экскурсию на камень. На него ведет тропа.

С вершины камня прослеживается дальнейший путь. Он весьма труден. Русло почти сплошь заросло травой. Лучше плыть возле травы около левого берега. Хорошо видна деревня Курья. Противоположный берег пологий и сплошь распахан. За полями синим контуром видна самая высокая (528 м) в этом районе гора Сабик.

Гора с покрывающими ее лесами является геологическим


28
27
26
25
24
р. Софрониха
23
22
С
Ю
20
19
17
21
15
16
р. Сибирка
18
14

к. Боярин — к. Винокуренный, 17 км

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
14	Боярин	24	Левый
15	Высокий	27	Правый
16	Ревень	28	Левый
17	Талицкий	29	Правый
18	Гребешки	30	Левый
	р. Сибирка	31	То же
19	Сибирский	32	Правый
20	Курочка	32	То же
21	Заплотный	33	Левый
	р. Софрониха	35	Правый
22	Софронинский	35	То же
23	Синий	36	»
24	Темняш	38	»
25	Журавлев	39	Левый
26	Лебяжий	40	Правый
27	Складки	40	»
28	Винокуренный	41	Левый

и ботаническим памятником природы. Охрана ее поручена Староуткинскому лесхозу.

На вершине камня Винокуренного нужно вести себя с максимальной осторожностью, не искушать себя желанием подойти ближе к краю и заглянуть вниз. Камни рыхлые и скользкие, мох и трава также уменьшают трение. Помните: осторожность — не трусость, а залог безаварийного путешествия.

Спуск с камня всегда сложнее, чем подъем. Здесь необходимо вовремя подать руку товарищу, предупредить о падении вырвавшегося из-под ноги камня.

Камень Винокуренный — камень Ямный
15 км, от турбазы 56 км

Ниже Винокуренного, вдали от берега, виден камень Курьинский.

За ним нужно выплыть на середину реки и направить лодку в пролет между стойками лав, которые соединяют деревню Курья, расположенную на обоих берегах. Справа впадает река Мельничная. За лавами все русло довольно мелко. Нужно подойти к правому берегу и перед островом, вставшим на пути, резко повернуть влево. Быстрая струя вынесет к невзрачному камню Осыпь (правый берег). На левом берегу снова деревня Курья. Курья означает речной залив.

В начале XVIII века в Курье возникает Курьинская пристань, с которой отправлялось железо Алапаевского и Синячихинского заводов. В настоящее время Курья входит в состав Староуткинска.

Еще один поворот, и в северо-западном направлении виден крупнейший на маршруте рабочий поселок Староуткинск. Участок пути до поселка довольно труден. Трава заполнила почти все русло. Иногда приходится плыть через траву, чтобы пройти в следующий проток. Справа впадает незаметная речка Ольховка. Курс следует держать под крутой правый берег, изрытый гнездами стрижей. Струя несет к автодорожному мосту. Заранее намечается пролет между ледорезами, и за мостом лодки поворачивают к левому берегу. Впереди виден камень Богатырь. Это высокий, выдвинувшийся плоской грудью, красноватого цвета камень, напоминающий своей осанкой богатыря.

Камень является геологическим и историко-литературным памятником (описан Д. Н. Маминым-Сибиряком). Свердловский областной Совет народных депутатов взял камень под охрану, которую осуществляет Шалинский межколхозный лесхоз. Возле камня река очень мелка по всей ширине. Справа устье реки Дарья. Над головой висячий мост. Здесь на правом берегу можно остановиться и сходить на экскурсию в поселок, посетить завод.

Население Староуткинска занято на металлургическом заводе, на лесоучастке Коуровского лесхоза, в карьере треста Ижевскнеруд, мясном совхозе. В поселке есть несколько магазинов, в одном из которых туристы пополняют свои продовольственные запасы.

В связи с празднованием 250-летия со дня основания завода администрацией были подготовлены материалы по истории завода *.

Старая Утка основана в 1729 году Акинфием Демидовым в связи с постройкой железоделательного завода, одного из первенцев металлургической промышленности на Урале. Он пущен 1 сентября 1729 года.

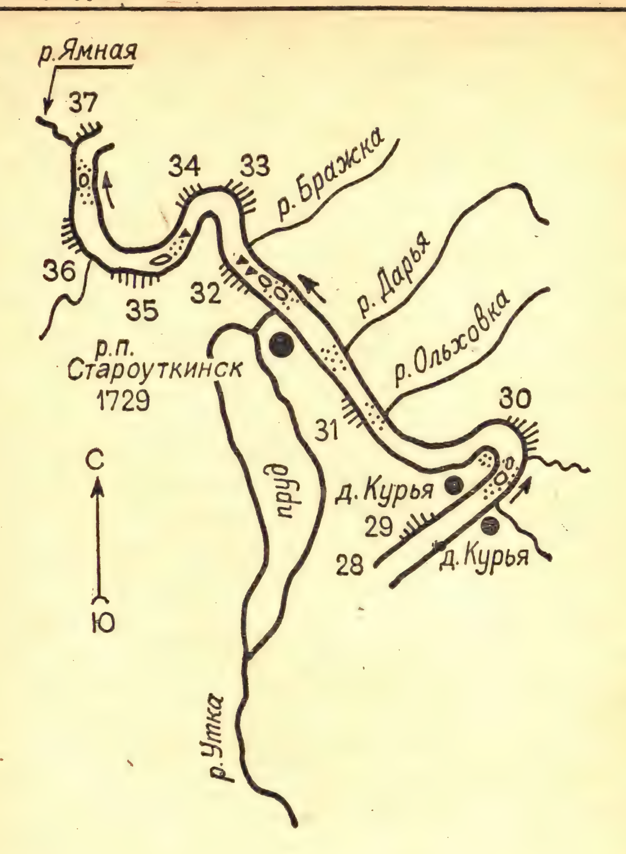
Староуткинский завод был первым в бассейне реки Чусовой предприятием с полным в то время металлургическим циклом: с доменным и передельным (молотовым) производством. Главной силой, приводящей в движение механизмы завода, служила вода. Поэтому на реке Утке перед впадением в Чусовую была сооружена плотина. Образовался большой пруд 7 км в длину и 1,5 в ширину. В 1891 году Староуткинский завод был куплен графом С. А. Строгановым.

На заводе преобладала крайне отсталая техника. Староуткинский завод давал дорогой чугун из-за высокой стоимости угля и руды, так как приходилось разрабатывать отдаленные от завода месторождения.

Основная масса населения Староуткинского завода занималась рубкой дров для завода, выжиганием древесного угля и доставкой его к заводу, добычей и подвозкой руды и чугуна к передельным заводам и пристаням, заготовкой древесины и изготовлением барок-коломенок, сплавом чугуна и железа по реке Чусовой и другими вспомогательными работами.

С открытием рудных богатств и с развитием черной металлургии Урал стал краем тяжелого, каторжного труда,

* Это позволит нам рассказать об истории поселка поподробнее.


р. Ямная
37
34
33
р. Бражка
36
35
32
р. Дарья
р.п.
Староуткинск
1729
р. Ольховка
30
31
С
пруд
д. Курья
29
28
д. Курья
Ю
р. Утка

к. Винокуренный — к. Ямный, 15 км

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
28	Винокуренный	41	Левый
29	Курьинский	42	То же
	д. Курья	43	Оба берега
	р. Мельничная	43	Правый
30	Осыпь	45	То же
	р. Ольховка	47	»
31	Богатырь	48	Левый
	р. Дарья	49	Правый
	р. п. Староуткинск	50	Оба берега
	р. Утка	50	Левый
32	Слизкой	51	То же
	р. Бражка	51	Правый
33	Бражкин	52	То же
34	Висячий	53	»
35	Дыроватый	54	Левый
36	Чеген	55	То же
	р. Ямная	56	»
37	Ямный	56	»

самой безжалостной эксплуатации населения. Не случайно рабочие и крестьяне Урала приняли самое широкое участие в Крестьянской войне под руководством Емельяна Пугачева. Рабочие люди Утки демидовской примкнули к отряду Ивана Белобородова.

Иван Наумович Белобородов родился в 1741 году в селе Медянки Кунгурского уезда. В 18 лет был отдан в рекруты, служил в артиллерии. Участвовал в Семилетней войне с Пруссией, затем служил в Выборге, в Петербурге на Охтинском заводе. В 1766 году по болезни получил отставку в чине канонира. Поселился в селе Богородском между Кунгуром и Красноуфимском. 7 января 1774 года, когда в Богородское приехали посланцы Пугачева, односельчане выбрали Белобородова сотником. На Чусовой Белобородов захватил Шайтанский завод Яковлева, Билимбаевский завод, Утку и Илимскую пристань. За успехи в боях по указу Пугачева Белобородову было присвоено звание атамана (полковника). Под Казанью Белобородов попал в плен, а 5 сентября 1774 года был казнен в Москве, на Болотной площади.

...С революцией 1905 года наступил период крутой ломки старого уклада жизни. Часть крестьян уходила в города на большие заводы. Революционная волна докатилась и до Староуткинского демидовского завода. Через подпольные листовки и книжки революционная правда проникала в глубокие слои населения.

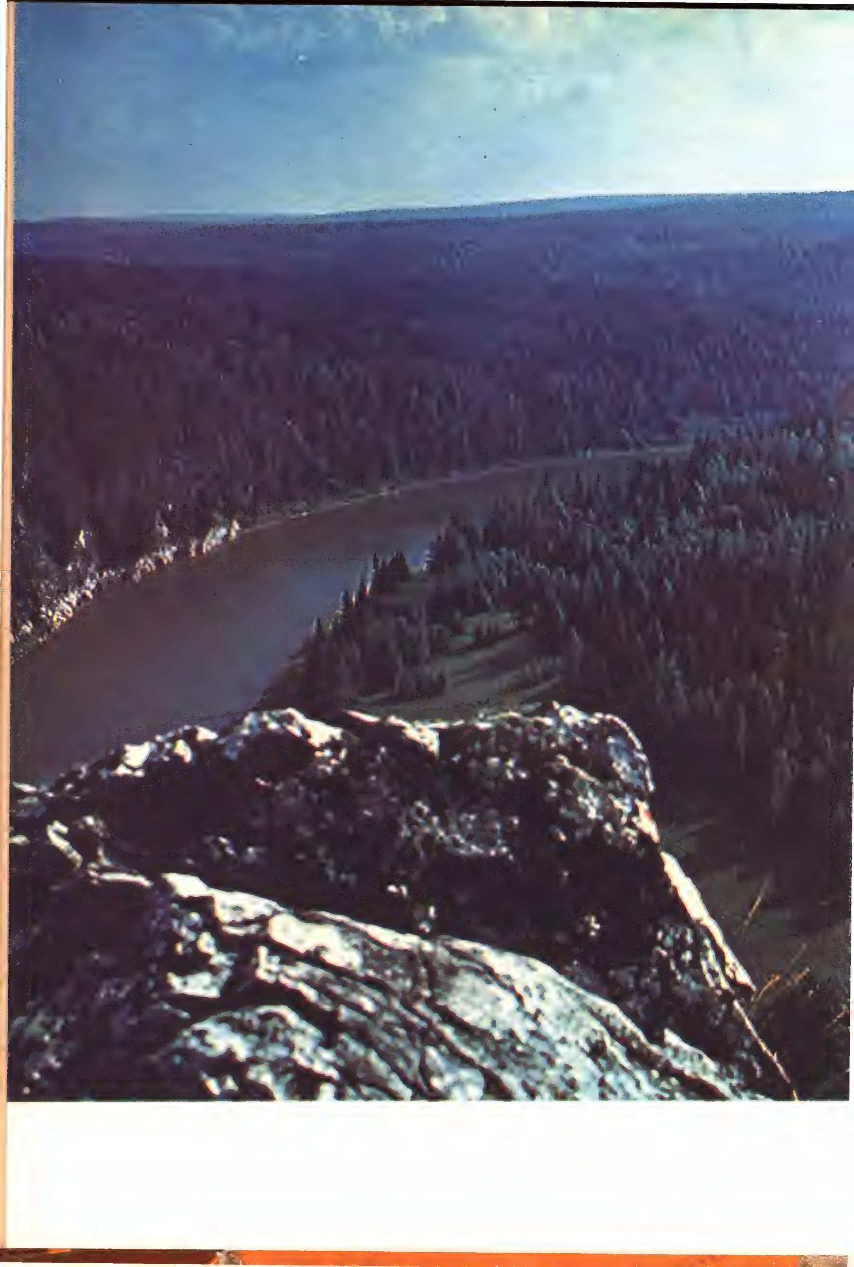
Перед войной 1914 года началась постройка железной дороги через Кузино, Илим на Лысьву. Строились новые заводы, переоборудовались старые. Снова потребовались рабочие.

Весть о Февральской революции, свержении царизма повсюду встречалась с радостью: люди надеялись, что теперь кончится разорительная война, жить станет лучше. Об истинной цели Временного правительства рассказали населению Утки вернувшиеся с фронта большевики И. М. Оплетин, Н. Д. Ефремов, Е. Ф. Аникин.

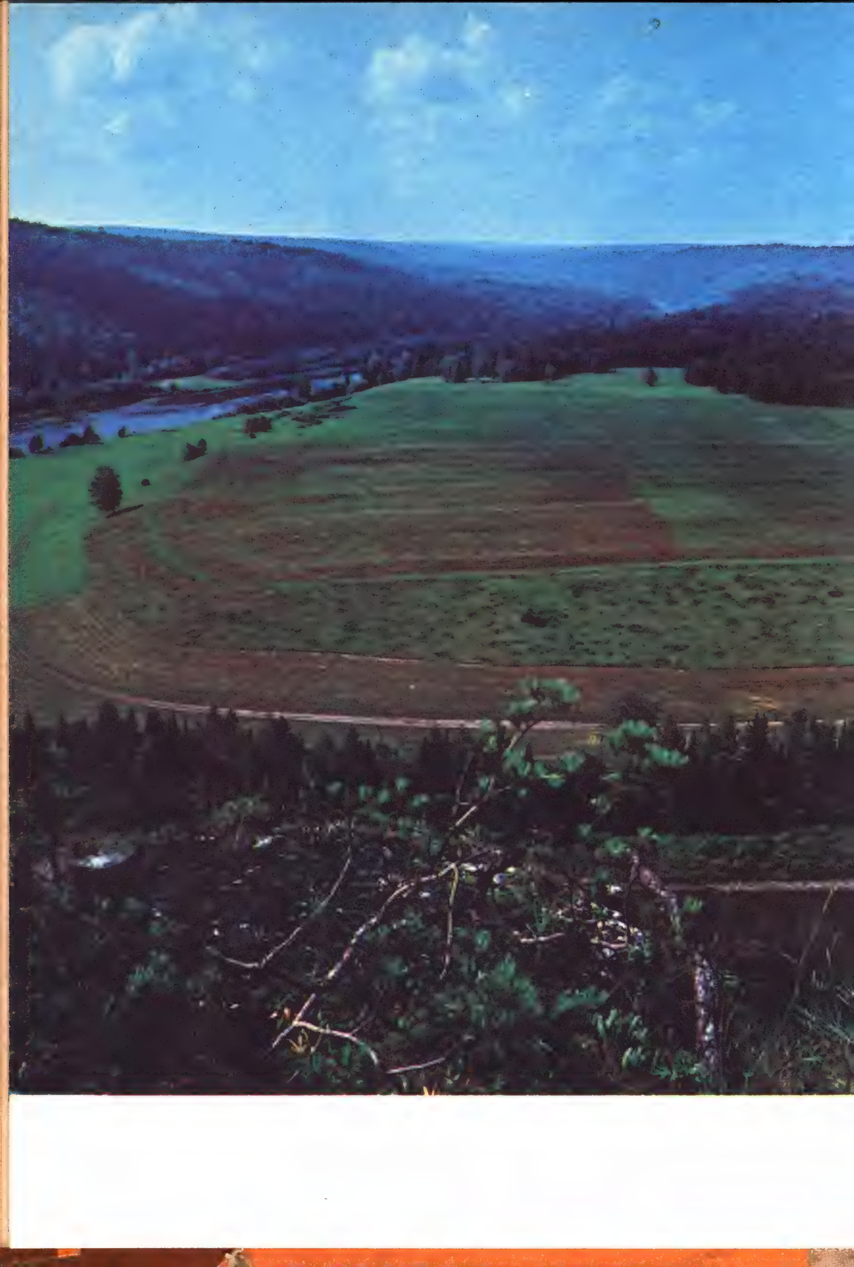
Не скоро дошли сюда вести о победе Октябрьской революции, в Утке об этом стало известно только 25 ноября. В Старой Утке партийную организацию возглавили большевики Н. Д. Ефремов, А. Ф. Аникин, И. Н. Оплетин, А. А. Ефремов.

В конце июля 1918 года белочехи и казаки заняли станцию Утку и поселок Старую Утку. Начались расправы над коммунистами и над семьями партизан, ушедших с красными.































Одной из жертв стал Ефим Федорович Аникин — первый председатель заводского комитета Староуткинского завода.

В 1919 году после вступления Красной Армии в Старую Утку прах Е. Ф. Аникина перевезли из Шайтанки и вместе с останками двух красногвардейцев, погибших в бою, похоронили в одной братской могиле, над которой и стоит памятник.

Освобождал Старую Утку отряд, которым командовал И. М. Попов — сылвенский подпольщик. Секретарем созданной партийной организации был избран В. С. Молчанов. Первым председателем волисполкома в Утке был П. С. Гасилов, секретарем — П. П. Барышев.

Победившим рабочим досталось разоренное хозяйство бывших заводовладельцев. Обедневшие демидовские рудники не смогли больше обеспечивать доменное производство сырьем. Доменная печь была законсервирована.

Руководство завода, партийная и профсоюзная организации постоянно ставили вопрос перед вышестоящими организациями о пуске доменной печи. С 1940 года практически началась подготовка к ее пуску.

В годы Великой Отечественной войны стала давать фронту чугун и небольшая печь Староуткинского завода: 84 тысячи тонн высококачественного древесноугольного чугуна — таков вклад староуткинских металлургов в общее дело разгрома врага. Более 300 металлургов-староуткинцев участвовали в боях на фронтах Великой Отечественной войны. Многие из них отмечены правительственными наградами.

Память о не вернувшихся с войны свято хранится в сердцах трудящихся завода и увековечена сооруженным в их честь мемориалом.

В послевоенные годы коллектив завода продолжал плавить чугун; в конце 1945 года была освоена технология получения минеральной ваты из доменных шлаков.

Для полного трудоустройства населения поселка необходимо было развивать производство: строить новые производственные участки, осваивать новые виды продукции. Увеличивающийся грузооборот железнодорожного транспорта не могла обеспечить узкоколейная дорога от завода до ближайшей станции. В 1962 году на этом участке была построена дорога нормальной колеи. На месте демидовских складов стали строиться новые производственные корпуса. В 1972 году построен и сдан в эксплуатацию корпус для механической обработки деталей из ковкого чугуна. Пущен новый корпус литейного цеха. Изменились культурно-быто-

3 Заказ 71

вые и жилищные условия жизни рабочих завода и населения поселка. В поселке современный клуб, магазины. Построена новая школа на 960—1000 мест. Заканчивается строительство детсада-яслей на 140 мест, начато строительство больничного комплекса, жилого кооперативного дома. В настоящее время завод с полуторатысячным коллективом является ведущим предприятием Шалинского района.

За успехи в выполнении заданий десятой пятилетки и в связи с 250-летием со дня основания завод награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР.

После висячего моста лучше плыть у правого берега. Тут быстрый перекат. Слева мелькнули домна завода, плотина, устье реки Утки. Кстати, плотина стоит без ремонта уже 250 лет. В Старой Утке была и пристань, от которой сплавлялся металл Суксунских и Староуткинского заводов.

Впереди остров, который лучше обойти справа. За островом резкий поворот к левому берегу. Когда-то тут стоял камень Слизкой. Сейчас это карьер треста Ижевскнеруд. Русло в этом месте по всей ширине усыпано ташами.

Справа за Бражкиным виднеется красивый камень Висячий. Вода подмыла основание камня, и крупная масса его образует значительный выступ. От Висячего река поворачивает на юго-запад. Через нее идет высоковольтная линия. Здесь мелкий перекат с островком. Необходимо подойти к левому берегу и, войдя в быструю струю, обойти остров слева.

Медленное течение подносит лодку к камню Дыроватому (левый берег) со множеством мелких углублений. Камни Бражкин, Висячий, Дыроватый являются ботанико-геологическими памятниками природы, охрана их возложена на Староуткинский лесхоз.

Перед камнем Чеген (слева) впадает ручей. Маленькой группе здесь можно стать на привал.

Мелкий перекат возле камня часто являлся причиной «обмеления» барок. Снимали барку с мели при помощи шестов, бревен, именуемых чегенями. Возможно, это обстоятельство и послужило поводом для названия.

От камня Чеген нужно идти к правому берегу и по быстрому протоку обойти остров справа. Еще один перекат, и на левом берегу становится видным косогор. Здесь можно остановиться на ночлег. Слева от поляны речка Ямная с чистой холодной водой, справа — камень Ямный.

Камень Ямный —
река Нотиха
26 км, от турбазы 82 км

От Ямного река поворачивает на восток. На левом берегу, как птица, сложившая крылья, навис над водой камень Сокол (25 м). Издали заметен перекат. Впереди — камень Балабан («бараний лоб»). Высота его 40 м. Это камень-боец. Струя ударяет в него и поворачивает на 90 градусов.

Камень Балабан — ботанико-геологический памятник природы с комплексом скальной флоры. Охрана его возложена на Шалинский межколхозный лесхоз.

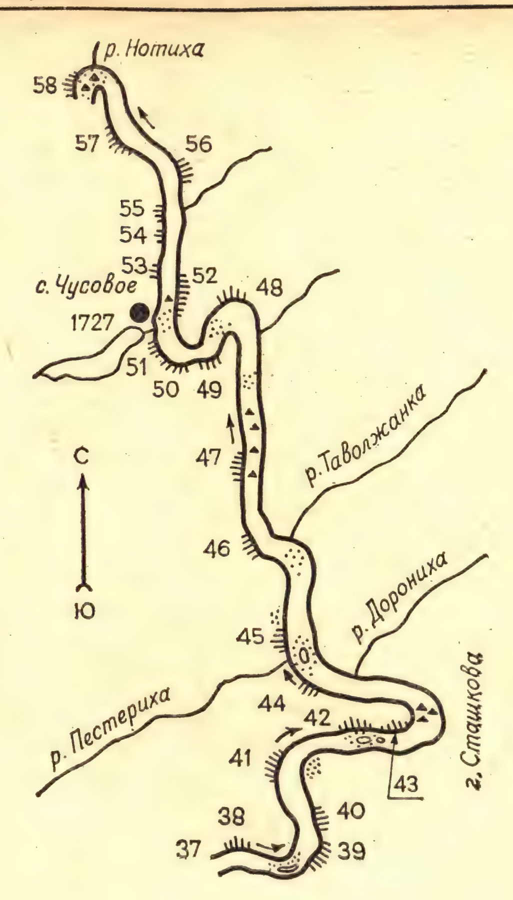
Очередной перекат вынуждает держаться ближе к траве у левого берега. На правом берегу камень Сенькин. Еще перекат, и слева треугольная «боярская шапка» — это камень Боярин. В нишу камня может свободно войти лодка. За камнем остров, который можно обходить любым протоком. В лесу слева виден камень Пестерьков, справа — высокая гора Сташкова. Она сплошь покрыта лесом. Перед ней поляна.

На этом участке течение слабое и подводные камни незаметны, впередсмотрящий должен быть внимателен. На левом берегу,— невыразительный камень Бурый, очевидно, названный так по цвету пород.

От горы Сташковой река круто поворачивает на запад. На правом берегу в конце плеса Чусовая принимает реку Дорониху. На противоположном берегу среди хвойного леса возвышается камень Танькин. За Танькиным — остров. Плыть лучше под левым берегом. Быстрая струя через перекат выносит лодку мимо устья реки Пестерихи под камень Максимовский. Лодка идет под нависшей над водой многотонной глыбой. Подмытое основание камня создает впечатление ненадежности. Рядом с камнем песчаная коса — удобное место для купания.

За камнем Максимовским перекат и маленький остров. Очередной поворот меняет течение реки с северного на западное. У левого берега быстрый перекат. Справа впадает бурная речка Таволжанка. Впереди слева видна гладкая стена камня Шило. Этот камень также ботанико-геологический памятник природы. Охрана его поручена Шалинскому межколхозному лесхозу. Перед ним удобное место для привала.

Снова поворот на север. Здесь много подводных камней по всей ширине русла. За камнем Щелеватым (41 м, левый


р. Нотиха
58
57
56
55
54
53
52
48
с. Чусовое
1727
51
50
49
47
С
Ю
р. Таволжанка
46
р. Дорониха
45
р. Пестериха
44
42
41
43
г. Сташкова
38
40
37
39

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
37	Ямный	56	Левый
38	Сокол	57	То же
39	Балабан	58	Правый
40	Сенькин	59	То же
41	Боярин	60	Левый
42	Пестерьков	62	То же
43	Бурый	63	»
	р. Дорониха	65	Правый
44	Танькин	66	Левый
	р. Пестериха	66	То же
45	Максимовский	67	»
	р. Таволжанка	69	Правый
46	Шило	70	Левый
47	Щелеватый	71	То же
48	Мосин	74	Правый
49	Гардым	75	Левый
50	Корабли	76	То же
51	Шайтан	76	»
	с. Чусовое	77	Оба берега
52	Могильный	78	Правый
53	Камешок	78	Левый
54	Еловый	79	Левый
55	Бычок	79	То же
	р. Леневка	79	Правый
56	Леневский	80	То же
57	Черные	81	Левый
	р. Нотиха	82	Правый
58	Нотихинский	82	То же

берег) — перекат и заросли травы. Наконец трудный участок пройден, и на правом берегу туристов встречает камень Мосин (60 м). Это один из величественных камней-бойцов на реке Чусовой. Камень Мосин — ботанико-геологический памятник природы. Охраняет его Шалинский межколхозный лесхоз.

Можно подняться на вершину камня, путь туда нетруден. Но вершина по площади мала, и поэтому необходимо соблюдать правила безопасности. С камня виден дальнейший путь по реке: на повороте по левому берегу в темном лесном массиве выделяются три белые скалы, напоминающие носы кораблей. Это и есть камни Корабли, далее виднеется село Чусовое. За Мосиным — перекат, слева камни Гардым, Корабли, Шайтан. По преданию, Шайтан служил местом религиозных обрядов мансийских племен, живших здесь сотни лет назад. Камень Шайтан — ботанико-геологический памятник природы. Охраняется учениками Чусовской восьмилетней школы.

Сразу за Шайтаном (это второй камень с таким названием) — висячий мост. Здесь можно остановиться у левого берега и пойти в село. В нем магазины, сельсовет, клуб, картинная галерея.

Село Чусовое (раньше оно называлось Шайтанский завод, Шайтанка) было основано Акинфием Демидовым в 1727 году. Энергия падающей воды двухкилометрового пруда на реке Шайтанке приводила в движение механизмы железоделательного завода. Крицы (сырое железо), изготовленные в Шайтанке, отправляли в Сылву, где их прокатывали и уже листами привозили в Шайтанку, грузили на баржи и «плавили» вниз по Чусовой. С Шайтанской же пристани сплавляли свою продукцию Верх-Нейвинский, Режевской, Верх-Исетский и Сылвенский заводы. Со временем руда из местных рудников была выработана, завод пришел в упадок и закрылся. Сейчас о нем напоминает лишь плотина.

Во время гражданской войны рубеж обороны Красной Армии проходил по тракту между станциями Уткой и селом Чусовым. Тракт был укреплен, но белые прошли через гору Малиновую и неожиданно ударили с тыла. В боях погибло много красноармейцев. Памятники на тракте и на камне Шайтан напоминают нам о их подвиге.

В настоящее время в Чусовом колхоз «Новая жизнь». В селе живет около 300 человек. Гордостью сельчан является картинная галерея. В галерее более 300 произведений

уральских художников, безвозмездно подаренных чусовлянам. Галерея находится в двухэтажном здании — в бывшем доме караванного и управляющего делами завода. На первом этаже стоят витрины с историческими экспонатами, фотографиями, описанием села Чусового. Имеется стенд «Подарки туристов».

В 1978 году в честь 20-летия со дня открытия галереи экспедицией Свердловского архитектурного института на здании картинной галереи установлена мемориальная доска. В левой части прямоугольной плиты из алюминия (600×400 мм) на стилизованной палитре соединенные лентой кисть, карандаш, стека. В правой — слова: «Картинная галерея с. Чусового открыта 26 июня 1958 г. по инициативе заслуженного деятеля искусств РСФСР Бориса Александровича Семенова и учительницы Марии Викторовны Мезениной». Ниже: «1978 г. Свердловский архитектурный институт, Свердловская организация Союза художников РСФСР, Свердловский облсовет по туризму и экскурсиям».

В селе Чусовом есть магазины, почта. Из села ходят автобусы в районный центр город Шалю.

Ниже плотины два переката. Через них лучше идти у правого берега мимо камня Могильного. Камень является ботанико-геологическим памятником природы, охрана его возложена на Шалинский межколхозный лесхоз.

Далее слева по берегу невысокие камни Еловый и Бычок. Справа река Леневка, колхозная ферма, камень Леневский. Через 1 км пути на левом берегу — камни Черные. Правый берег удобен для привала. Еще через 1 км река резко поворачивает на юг. Справа впадает река Нотиха. Слева удобная поляна для бивака.

Река Нотиха —
Волеговские камни
23 км, от турбазы 105 км

За рекой Нотихой на повороте стоит камень Нотихинский. Перед ним — один из сложных перекатов.

Здесь необходим интервал между лодками в 40—50 м. Выплыв на середину реки, рулевой направляет лодку в темный треугольник воды. Гребцы должны придать лодке скорость, превышающую скорость течения реки, только в этом случае ею можно управлять. На большой скорости лодку нужно направить на выступающий из воды камень и перед



78
р. Волеговка
77
76
выход подземной реки (вынырок)
75
74
72
р. Крутой
73
71
родник
С
68
70
р. Мартьяниха
67
64
69
63
66
д. Мартьянова
Ю
62
65
61
р. Каменка
58
60
59

р. Нотиха — к. Волеговские, 23 км

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
	р. Нотиха	82	Правый
58	Нотихинский	82	То же
59	Свинки	83	Левый
60	Высокая гора	86	То же
61	Сарафанный	88	Правый
62	Худой	89	То же
	д. Мартьянова	89	Оба берега
	р. Мартьяниха	89	Правый
63	Востренький	90	То же
64	Палатка	90	»
65	Глухой	91	Левый
	р. Каменка	92	То же
66	Еленкин	92	»
67	Малый Владычный	93	»
68	Большой Владычный	94	»
69	Яга (Баба Яга)	94	Правый
70	Переволочный	95	То же
71	Гамаюченский	96	Левый
72	Ямоватый	99	Правый
73	Лысан	99	Левый
74	Печка (Львиная пасть)	100	То же
75	Присадный	101	Левый
76	Пещерный	102	Правый
77	Гребни	103	Левый
	р. Волеговка	104	Правый
78	Волеговские	105	То же

самым камнем резко повернуть вправо. После камня следует сделать такой же резкий поворот влево, а затем плыть под самым берегом. Это обычное правило при проходе переката. Левый от камня проток очень мелок.

На левом берегу на повороте стоит камень Свинки. Свинками называли бревенчатые срубы, заполненные щебнем и глиной, служащие для укрепления берегов при сооружении плотин. Название камню могли дать участвовавшие на сплаве плотинных дел мастера, бурлаки, некогда строившие плотины, так распространенные на Урале в XVIII—XIX веках.

Через два переката река выносит лодки к камню Высокая гора. Перед ним на обоих берегах имеются места для биваков. Река снова поворачивает, теперь уже на восток, и через 2 км на правом берегу показывается камень Сарафанный. Перед ним перекат, ниже камня остров, перекат и заросли травы. У правого берега густая трава затрудняет движение, а слева есть узкий проход для лодок. Сразу же за островом направо виден камень Худой, очевидно, названный так потому, что выдается над водой несколькими ребрами. За камнем видна деревня Мартьянова, расположенная на обоих берегах. Мост низко нависает над водой. В мелкую воду лодки могут пройти, а в более высокую приходится высаживаться, перегружать лодки и пустыми перегонять их под мостом. Вынужденную остановку можно совместить с выходом на берег — в магазин для закупки хлеба и на почту.

За мостом — перекат и остров. Нужно идти у правого берега мимо малозаметного камня Востренького. Впереди начинается Мартьяновская дуга — река поворачивает влево. Направо видна дорога, ведущая вверх. По ней можно перейти к камню Переволочному. По суше здесь 100 м, а по реке 5 км. Чтобы не терять время на обед, группа может отправить экипаж дежурной лодки и по одному человеку из других лодок с продуктами, костровым хозяйством и дровами (заранее приготовленными на предыдущей стоянке) через перешеек к камню Переволочному. Остальные туристы рассаживаются не менее чем по трое на лодку и плывут по дуге. Через час основная группа прибывает на обед.

На правом берегу в начале дуги стоит камень Палатка. Перекат перед следующим камнем назван Глухим. После него слева — камень Глухой, за ним впадает речка Каменка. Чистая холодная струя падает с камня на камень. Перед речкой и за ней можно устроиться на бивак.

За Каменкой — камень Еленкин (левый берег). В конце второго переката виден камень Малый Владычный. Далее, на левом берегу,— камень Большой Владычный. Это один из красивейших камней. Высота его 30—35 м. В 1970 году камень частично обрушился. В нем большая ниша.

Камни Малый и Большой Владычный относятся к ботанико-геологическим памятникам. Охрана их поручена Шалинскому межколхозному лесхозу.

Еще один перекат, и справа виден камень Яга (Баба Яга), а впереди — Переволочный. У этого камня заканчивается пятикилометровая Мартьяновская дуга. Можно подняться на камень Переволочный. Подъем рекомендуется начинать по дороге в направлении деревни Мартьяновой, а потом повернуть налево. (Перед подъемом дороги есть ключ, он часто бывает затоплен Чусовой, и искать его следует тщательно.)

На вершине Переволочного (45 м) инструктор знакомит туристов с историей деревни Мартьяновой. Деревня возникла более 350 лет назад. В ней была пристань, от которой отправлялись барки, груженные купеческими товарами (пенька, сало, масло, пшеница и др.).

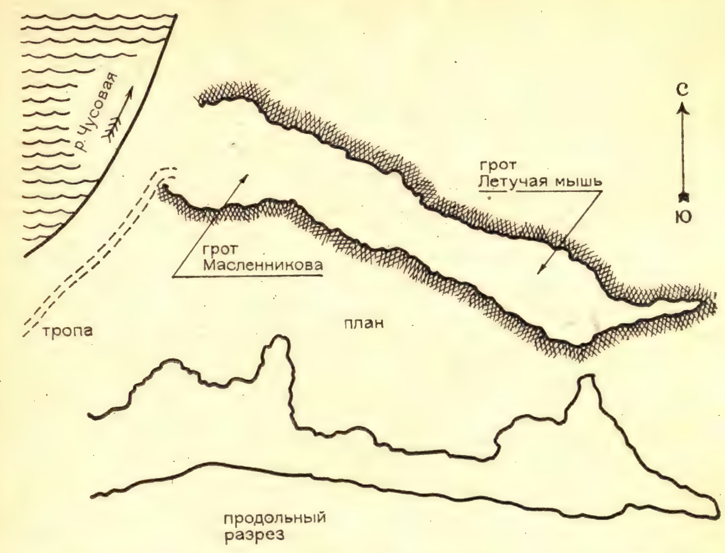
В настоящее время в Мартьяновой живет и работает бригада животноводов колхоза «Новая жизнь».

Если посмотреть на Мартьяновскую дугу с Переволочного, то она походит на огромную подкову, как бы согнутую чудо-богатырем. В свое время сплавщики называли подкову Чусовской петлей.

Камень Переволочный является ботанико-геологическим памятником, местонахождением реликтовых растений. Охрана памятника возложена на Шалинский межколхозный лесхоз.

На Переволочном установлены маркировочный щит и плита: «Памятник природы». Камень напоминает гигантский фундамент (из почти правильных блоков) здания. Кирпичный цвет на фоне зелени и синего неба оставляет заметный след в памяти. В начале камня пещера-ниша. Глыбы, лежащие около пещеры, разультат саморазрушения камня в 1948 году.

Пройден еще перекат, и на левом берегу появляется камень Гамаюченский. После следующего переката справа камень Ямоватый, слева — Лысан. На повороте виднеется оригинальный камень Печка. С левого берега в определенном ракурсе он напоминает раскрытую пасть хищника. Туристы, обладающие достаточной фантазией, находят камень похожим на голову льва. При приближении к камню сходство исчезает.



Схематический план пещеры «Два грота». Камень Пещерный 102 км.

У этого камня завершается первая сотня километров пути.

Ниже Печки одиноко стоит камень Присадный (слева).

Пройдя перекат и остров правым протоком, лодки поворачивают влево. За поворотом правый берег представлен камнем Пещерным. Здесь следует остановиться и побывать в пещере. Подниматься удобнее справа по тропе. Она длиннее, но безопаснее. Тропа ведет сначала на вершину камня, потом идет вниз и приводит к пещере на высоте 18—20 м над водой. В пещере могут поместиться не более десяти человек. Остальные должны подождать у входа.

Пещера состоит из двух гротов (в рост человека), соединенных низким коридором. Общая длина пещеры 16 м.

Экспедиция Свердловского архитектурного института в 1978 году провела обмеры пещеры и дала название ей и гротам. Пещера названа Два грота. Один получил имя пер-

вого мастера спорта по туризму на Урале, кандидата экономических наук Евгения Поликарповича Масленникова, неоднократно бывавшего на Чусовой.

Второй грот назван Летучая мышь, так как в 1958 году, когда начал функционировать маршрут, в гроте жили летучие мыши.

Во втором гроте видны слепые щели, следы разрушения пород водой. В одной из щелей до недавнего времени было маленькое озеро, но сейчас вода нашла другое русло, возможно, в виде ручья, выходящего на поверхность у подножья скалы.

У местных жителей подобный выход подземных рек называется вынырок.

Ниже камня Пещерного — остров, мимо которого лодки идут правым протоком. На повороте появляются величественные камни Гребни, возвышаясь над домами не жилой сейчас деревни Волегова.

Гребни представляют собой две огромные (высотой 38 м) наклоненные влево многослойные пластины, резко выступающие из общей массы камня. Гребни являются ботанико-геологическим памятником с комплексом скальной флоры. Охрана памятника возложена на Шалинский межколхозный лесхоз.

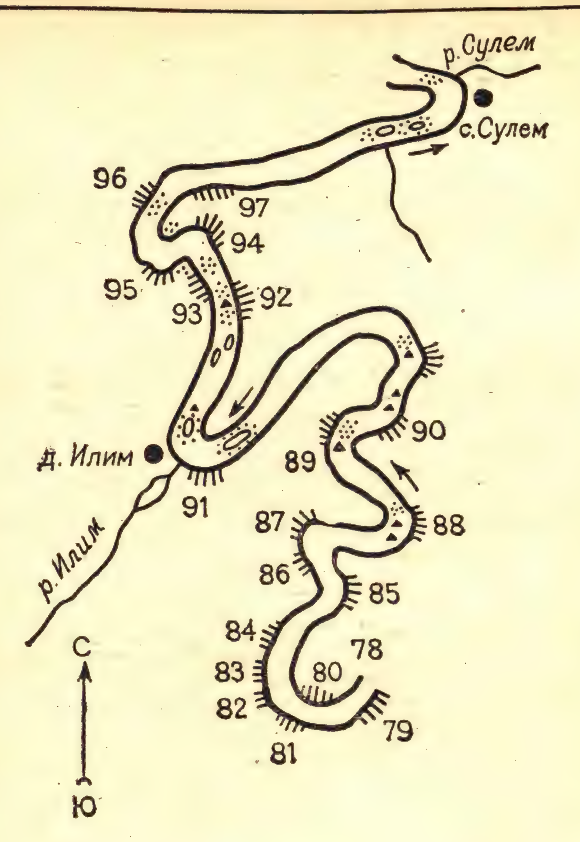
Минуя речку Волеговку, впадающую справа, лодки проходят через перекат и по быстрой струе идут у правого берега.

Ниже уже спокойная Чусовая омывает невысокие камни Волеговские. За ними на правом берегу на протяжении километра удобная для бивака поляна. Здесь по графику движения у плановых туристов остановка на дневку (туристский выходной).

Волеговские камни — село Сулем 25 км, от турбазы 130 км

Слева на повоРотекамень Лысан. Напротив него песчаный берег, удобный для купания. Далее справа камень Копна, а слева камни Игла, Синенький, Темняш, Темняши. Перед каждым из них перекаты. На правом берегу есть удобные места для биваков. Следующий на правом берегу камень — Высокий, наиболее крупный на этом участке: высота его 51 м.

Высокий относится к ботанико-геологическим памятникам. Охрана его поручена Шалинскому межколхозному лесхозу.


р. Сулем
с. Сулем
96
97
94
95
92
93
д. Илим
89
90
91
р. Илим
87
88
86
85
84
78
83
80
82
79
81
С
Ю

к. Волеговские — с. Сулем, 25 км

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
78	Волеговские	105	Правый
79	Лысан	106	Левый
80	Копна	107	Правый
81	Игла	107	Левый
82	Синенький	107	То же
83	Темняш	108	»
84	Темняши	108	»
85	Высокий	109	Правый
86	Узенький	109	Левый
87	Мостовой	110	То же
88	Ершик	111	Правый
89	Бревенник	113	Левый
90	Гладкий	114	Правый
91	Илимский	120	Левый
	р. Илим	120	То же
	д. Илим	120	Оба берега
92	Тюрик	122	Правый
93	Журавлик	123	Левый
94	Пленичный	123	Правый
95	Холостяк	124	Левый
96	Песьянов	125	То же
97	Гребни	125	Правый
	с. Сулем	129	Оба берега
	р. Сулем	130	Правый

В конце камня видна пещера длиной около 10 м. Ниже на левом берегу многочисленные скалы камня Узенького. Очевидно, название камня связано с тем, что русло речки здесь сужается до 30 м. Рядом с Узеньким стоит камень Мостовой.

На очередном повороте виден заросший лесом камень Ершик. Около него перекат с подводными камнями. Напротив Ершика и ниже можно выбрать место для ночевки. У камня Бревенник (левый берег) снова перекат с ташами, а справа камень Гладкий.

Плавный поворот реки влево приводит к Илимскому плесу. В начале плеса (на правом берегу) безымянный камень. За ним берег пригоден для ночлега. Особенно хороша поляна в ветреную погоду, так как она окружена лесом. На плесе почти всегда встречный ветер. Движение затруднено, и быстрее лодки продвигаются около берега. В конце плеса остров, который выгоднее пройти правым протоком. Здесь ровно половина маршрута. Перед Илимским камнем туристы могут устроить праздник — символический переход через «экватор». При хорошей организации это веселое незабываемое зрелище.

Слева поднимается стена камня Илимского, в конце которого сохранились следы старой пристани. В плане пристань представляет собой неправильный пятиугольник. Стены ее выложены из тесаных камней разной величины. За пристанью в Чусовую впадает речка Илим. Она с шумом падает со старой плотины. За Илимским камнем видна деревня Илим.

Деревне, по преданию, более 300 лет. Вот что говорит об Илиме Дмитриев в своей книжке «Экскурсия учеников нижнетагильского горнозаводского училища по реке Чусовой в 1908 г». «...Илимка, или Илимская пристань. Здесь строят суда, сплавляют за 82 версты вниз к Ослянской пристани, где и грузят продукцией гороблагодатских заводов. Илим — это не пристань, а плотбище или судоверфь. В Илимке видели судно — барку, приготовленную для прогулки горного начальника Гороблагодатского округа генерала Левицкого. Судно с полной обстановкой: мягкой мебелью, пружинными матрацами, кушетками, кухней».

В Илиме жило около трех тысяч жителей, в 400 домах. После пожара 1939 года осталось лишь три дома. Однако деревня вновь отстроилась.

В настоящее время Илим входит в состав Сулемского сельского Совета.

После впадения реки Илим быстрый перекат. На протяжении всей деревни мелководье русла сочетается с подводными камнями. Предпочтение следует отдать левому берегу.

Остров за деревней Илим лучше обойти справа. Течение здесь быстрое, видны подводные камни, рулевой должен быть внимателен. Ниже еще несколько островов. Про-
од между двумя крупными островами по середине реки.
оре на правом берегу будет видна отвесная известняко-
скала — геологический памятник природы камень Тюрик.
зна его возложена на Сулемский сельсовет и Висимский
оз. В конце камня есть пещера, возле камня — таши.
за камнем Тюрик слева виден камень Журавлик, а спра-
еще один памятник природы — камень Пленичный. Он
ложен из осадочных горных пород и обладает комплексом редкой флоры. Ответственность за охрану памятника несет Сулемский сельский Совет. Километром ниже на левом берегу одиноко стоит в лесу камень Холостяк. Напротив него на песчаном берегу — хорошее место для купания и ловли рыбы. Следующий камень на левом берегу Песьянов. Против него удобное место для дневного привала. На повороте справа невыразительные камни Гребни, за которыми начинается Сулемский плес. В конце плеса виднеется село Сулем. Перед селом около десятка больших и малых островов.

По преданию, село существует около 150 лет. Сулем имеет внутреннее «административное деление»: правый берег — Пристань, или «центр» (постройки 1898 года), левый берег — Заречный (запруд) на повороте, «старая деревня», расположенная около реки Сулем. На правом берегу строили барки, потому и место это зовется Пристанью. У прилуки проходила граница Пристани и Деревни. Тут у Деревни когда-то был причал барок, сплавлявшихся из Старой Утки. С Сулемской пристани сплавлялась продукция Невьянских заводов.

В настоящее время Сулем один из крупнейших населенных пунктов на Чусовой. В селе есть сельсовет, клуб, медпункт, магазин, пекарня, почта.

Там, где село кончается, на Чусовой быстрый перекат и устье шумной реки Сулем (правый берег). Ниже русло за-

4 Заказ 71

росло травой. Переход возможен лишь по середине реки. Следя за струей воды, здесь придется сделать обычный маневр с левого берега на правый. Пройдя перекат, можно встать на бивак (левый берег).

Село Сулем —
деревня Кашка
29 км, от турбазы 159 км

После села Сулем туристам встречаются острова Паклины и Гилевские с аналогичными названиями камней на левом берегу. Левый проток наиболее проходим, однако для остроты ощущений и проверки своего мастерства можно пройти и правым. Но каждая нечеткая команда рулевого и несинхронная работа гребцов могут закончиться посадкой лодки на камень, купанием экипажа и потерей вещей.

Справа и слева за островами есть места для привалов. На значительном удалении от берега несколько домов не жилой теперь деревни Романовой.

Первый дом в Романовой построен около 200 лет назад Михаилом Кузнецовым (по свидетельству праправнука Кузнецова, живущего в Усть-Утке) одним топором без применения гвоздей. Даже доски на крыше вытесаны топором. Весь дом срублен из лиственницы, наиболее стойкого строительного материала на Урале, поэтому время почти не тронуло его.

Перед деревней остров и перекат. Несколько ниже камень Романов, за ним удобное место для ночлега, однако нужно учитывать, что скорость течения на перекате может унести лодки ниже, поэтому к стоянке необходимо готовиться заранее.

Отклоняясь влево, Чусовая огибает двумя рукавами острова Шитиковские. Обойти их лучше слева. За островами на левом берегу тоже можно остановиться на ночлег, на правом — для купания. Еще ниже слева камень Зимняк. За Зимняком справа камень Афонины Брови. Оригинальное творение природы дает пищу для фантазии всем плывущим по Чусовой. (По преданию, у одного из сплавщиков были очень густые черные брови. Афониными Бровями и были названы эти наклоненные в разные стороны камни, разделенные посередине логом с березовым лесом). Но «бровями» камень видится, только если сразу из-за поворота от камня Зимняк плыть у левого берега.

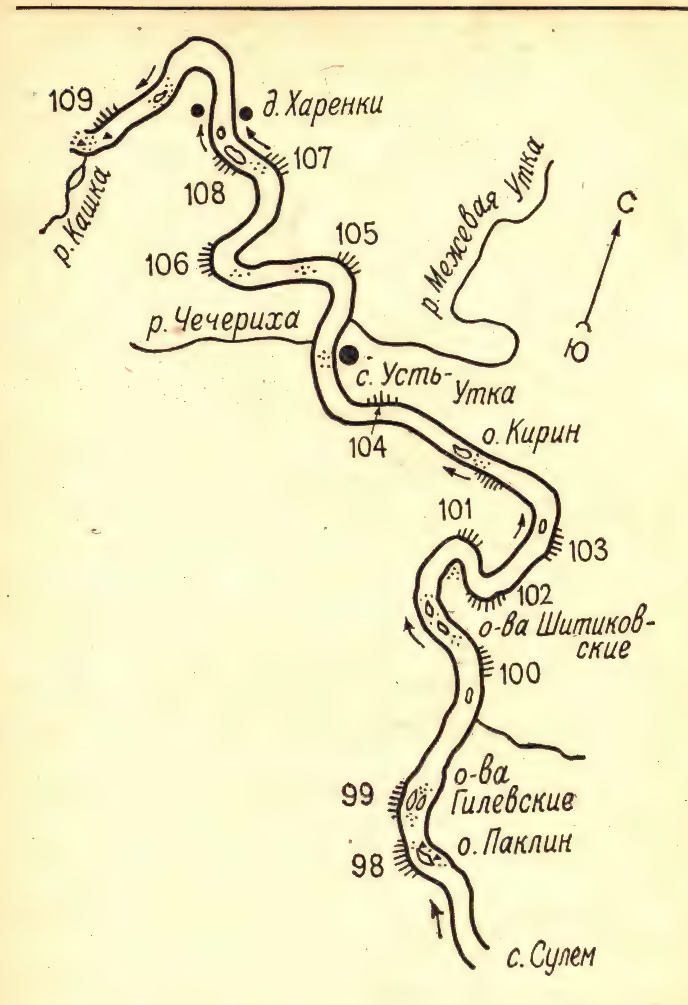
Камень с комплексом скальной флоры является геологическим памятником природы. Он не раз описан Д. Н. Маминым-Сибиряком.

Перед камнем место для бивака. Далее — камень Толстик и остров. Доступный проход около острова — слева. Перед островом место для ночлега. Впереди перекат и остров Кирин, обойти его лучше левым протоком. На повороте камень Могильный, напротив него возможен бивак. За следующим поворотом начинается село Усть-Утка.

Это одно из старинных и больших сел на Чусовой. Здесь около устья реки Межевой Утки была одна из крупнейших пристаней Демидовых. Сюда поступала продукция из многих заводов Демидова, в том числе и из самого крупного Нижнетагильского. Усть-Утка была своего рода западными воротами Нижнего Тагила для сбыта продукции. Кроме тагильских заводов пристанью пользовались заводы Нижнесалдинский, Черноисточинский, Висимо-Уткинский. По преданию, в Усть-Утке была часовня. На правом берегу есть сельсовет, магазин, почта, школа-интернат. В 1975 году село отметило свой юбилей — 250 лет.

Вверх по реке Межевая Утка (река была названа так, потому что являлась границей владений заводчиков Демидовых и Яковлевых) расположена деревня Баронская. На расстоянии двух километров на правом берегу стоит камень Красный, на левом — камень Желтый. Перед каждым из них перекат и удобное место для бивака. Камни получили название из-за преобладающего цвета растущих на них лишайников.

Пройдя длинный перекат, Чусовая ударяется о камень Харенки. Он зарос сверху елово-пихтовым лесом и издали напоминает зеленую шапочку, что придает местности особую живописность. За камнем начинается деревня Харенки. На противоположном берегу находится камень Кривуша, но его туристы почти не видят, так как плывут по правому протоку мимо острова, разделяющего эти камни. В конце острова нужно пересечь реку под 90 градусов влево и плыть вдоль левого берега по основной быстрой струе. На правом берегу за деревней удобное место для купания. Через реку есть мост. Затем река делает резкий поворот и течет на юг. Вдали на крутом левом берегу виднеются дома нежилой деревни Кашка. В ней когда-то была пристань, с которой сплавлялась продукция Алапаевских заводов. Напротив де-


109
д. Харенки
107
108
р. Кашка
р. Межевая Утка
С
105
106
р. Чечериха
Ю
с. Усть-Утка
104
о. Кирин
101
103
102
о-ва Шитиковские
100
о-ва Гилевские
99
о. Паклин
98
с. Сулем

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
	р. Сулем	130	Правый
98	Паклин	133	Левый
99	Гилевский	134	То же
100	Романов	137	Правый
101	Зимняк	140	Левый
102	Афонины Брови	141	Правый
103	Толстик	143	То же
104	Могильный	147	»
	с. Усть-Утка	148	»
	р. Чечериха	148	Левый
	р. Межевая Утка	149	Правый
105	Красный	150	То же
106	Желтый	152	Левый
107	Харенки	154	Правый
108	Кривуша	155	Левый
	д. Харенки	156	Оба берега
	р. Кашка	159	Левый
109	Дождевой	159	Правый

ревни стоит камень Дождевой. Перед Дождевым и после него отличные места для биваков. Через деревню течет река Кашка: шум воды ее, падающей с плотины, слышен издалека. От устья Кашки начинается один из больших перекатов. Падение реки здесь заметно на глаз. Быстрое течение и наличие выступающих из воды камней не раз, видимо, были причинами крушения барок и плотов.

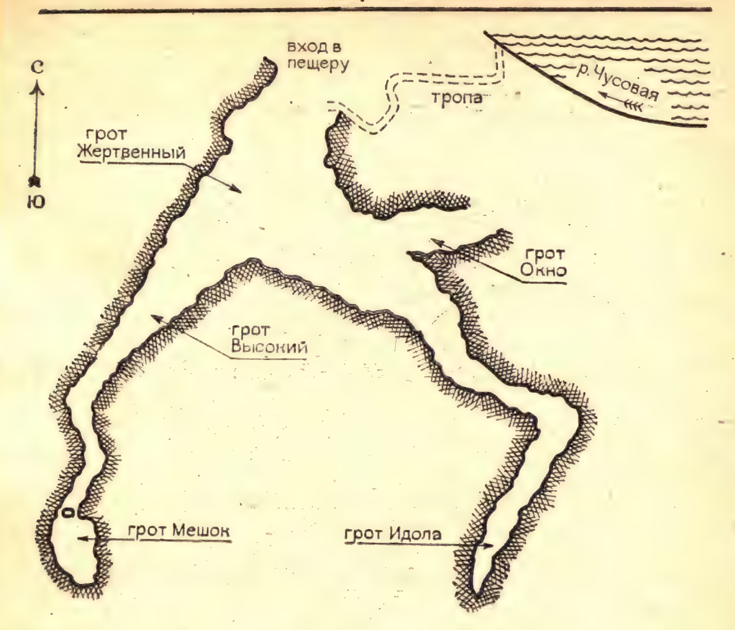
Лодки туристов должны пройти вдоль левого берега к устью Кашки и быстро направиться в главную струю (темный треугольник воды). Справа и слева мелькают обозначенные бурунами камни. Рулевой должен четко управлять лодкой. Удар о камень приведет к перевертыванию лодки. Перед Кашинским перекатом все вещи нужно привязать, не умеющим плавать следует идти по берегу. Лодки проносятся мимо камня Дождевого у правого берега. За перекатом на обоих берегах можно выбрать места для ночлега.

Деревня Кашка —
камень Писаный
21 км, от турбазы 180 км

За деревней Кашка на левом берегу стоят камни Голубчики и Печка. Перед каждым из них перекаты. Снова река течет на север, и на повороте перед туристами встает один из самых значительных камней-бойцов реки Чусовой — Омутной. Отвесная скала его взметнулась из воды на 70 м. У этой скалы стоит остановиться и подняться по тропе на вершину.

Камень Омутной является геологическим и ботаническим памятником природы. Охрана его возложена на Еквинский сельсовет и Висимский лесхоз.

Омутной камень сплавщики называли первым камнем. Действительно, он начинает собой плеяду самых красивых и высоких камней на участке Кашка-Кын. Омутным, по преданию, камень зовется потому, что река около него очень глубока. Во время сплава камень считался опасным бойцом. Это привело к тому, что заводчики вынуждены были поставить заплавни (сложная и ненадежная конструкция из бревен), которые смягчали удар барки о камень. Напротив камня отличное место для купания и обеда. С вершины Омутного открывается замечательный вид. Среди сплошного леса, уходящего к горизонту, просматривается долина реки. Ели и пихты, спускаясь с гор, образуют своеобразный орнамент, повторяя все изгибы Чусовой. Направо постепенно снижается Омутной. За ним особняком выделяется камень Зу-

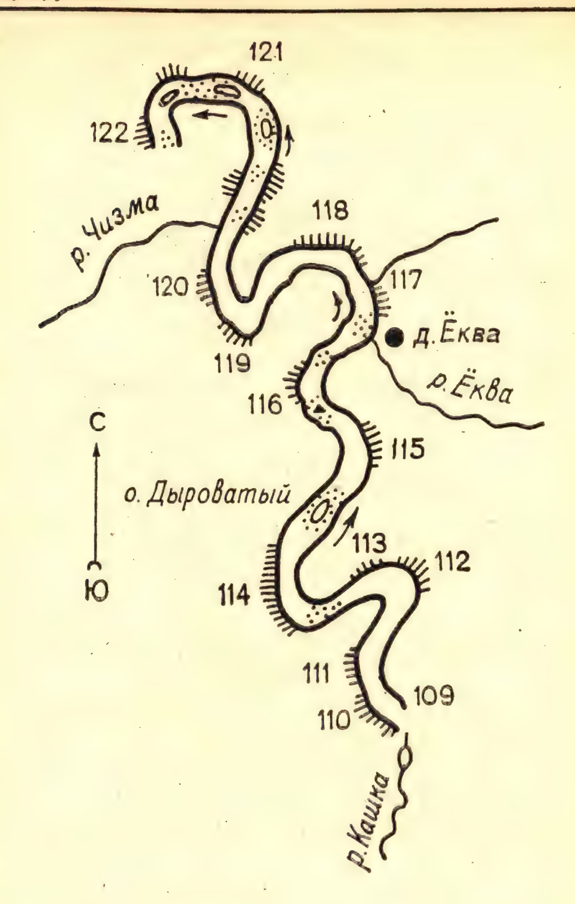


Схематический план Пещеры туристов. Камень Дыроватый, 165 км

бец, напоминающий рыцаря в шлеме. Слева виднеется камень Дыроватый, который тянется по берегу на целый километр. Около него также следует остановиться. В камне несколько пещер. В начале одной из выступающих из леса скал зияет отверстие на высоте 20—25 м над уровнем реки. С воды пещеру плохо заметно, нужно выехать на середину реки и внимательно всматриваться. Обычно лодки причаливают у отвесной невысокой каменной стены (1,5—2 м), спускающейся с берега к воде наклонными блоками.

Пещеру посещают почти все туристы планового маршрута. К ней ведет тропа.

Экспедиция Свердловского архитектурного института в 1978 году провела обмеры пещеры и дала ей и гротам названия. Теперь это Пещера туристов, Первый, главный грот


121
122
р. Чизма
118
117
120
д. Ёква
119
р. Ёква
116
С
115
о. Дыроватый
113
112
114
Ю
111
109
110
р. Кашка

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
	р. Кашка	159	Левый
109	Дождевой	159	Правый
110	Голубчики	160	Левый
111	Печка	161	То же
112	Омутной	163	Правый
113	Зубец	164	То же
114	Дыроватый	165	Левый
115	Олений	168	Правый
116	Вогулинская Гора	169	Левый
	р. Еква	171	Правый
	д. Еква	171	То же
117	Собачий	171	»
118	Собачьи камни	173	»
119	Синий	174	Левый
120	Конек	175	То же
	р. Чизма	176	»
121	Пермяков	179	Правый
122	Писаный	180	То же



Схематический план Пещеры скалолазов. Камень Дыроватый, 165 км.

назван Жертвенным. В 1958—1960 годах, когда маршрут начал функционировать, весь грот был заполнен костями животных. Очевидно, это было жертвенное место аборигенов реки Чусовой. Сейчас в пещере костей нет — к сожалению, они развезены туристами в качестве сувениров и реликвий.

Из Жертвенного грота идут два ответвления. Правый грот Высокий постепенно сужается и завален обвалившимися камнями. За этим высоким барьером небольшой грот Мешок.

Левое ответвление через несколько метров образует еще один грот Окно, через который открывается вид на Чусовую, впереди виден камень Омутной, влево — продолжается Дыроватый. Далее в левом гроте через 8—10 м видно ма-

ленькое оконце слева сверху. Отсюда каменный коридор поворачивает под углом 90 градусов вправо и, постепенно снижаясь и сужаясь, превращается в узкую щель — грот Идола. На стенках грота имеются причудливые потеки, которые заканчивались ранее сталактитами. К сожалению, их тоже постигла участь «сувениров».

Камень Дыроватый заканчивается огромной 80-метровой стеной. Внимание плывущих привлекает вторая пещера в этом камне на высоте 30—40 м. Это одна из крупнейших известных на Чусовой пещер. Пещеру посещают довольно редко, так как подъем и спуск требуют специального снаряжения и владения элементами скалолазания. Перед входом в пещеру имеются стенки с отрицательными углами.

Экспедиция Свердловского архитектурного института, в составе которой были альпинисты-скалолазы из Чусового (Н. Кашафутдинов и М. Кашафутдинов, Г. Батраханов, В. Зубарев, Р. Бекмансуров), провели обмеры пещеры и дали название гротам.

Пещеру назвали Пещерой скалолазов. Первый, самый большой грот получил имя Смельчаков. В гроте еще в 1965 году был установлен щит с надписью «Привет смельчакам!» Грот, перпендикулярный реке, назван гротом Ф. П. Опарина — в память об авторе одного из лучших путеводителей по Чусовой. Грот, уходящий влево, назван именем Е. В. Ястребова в честь автора двух путеводителей по Чусовой, кандидата географических наук.

Правый грот довольно обширный и представляет собой коридор, поднимающийся вверх, дно которого усыпано огромными камнями. Грот носит название Каменный водопад. Постепенно сужаясь, своеобразная лестница приводит в грот Спокойствия. Огромная карстовая воронка-труба диаметром 6—8 и высотой более 20 м имеет две щели.

Одна — в северном направлении — незначительна по размерам. Другая образует грот Архитекторов, который представляет собой полость в двух уровнях. Начинаясь в гроте Спокойствия метровой трубой, он заканчивается на высоте 4 м щелями, уходящими в разных направлениях (на схеме второй этаж показан пунктиром). До недавнего времени на втором ярусе грота было небольшое озеро. Вполне возможно, что при более детальном исследовании пещеры удастся проникнуть в новые гроты. Правее грота Спокойствия, ниже уровня его пола, находится грот Студентов. Свод его понижается, а пол наклонен. В северном и западном направлениях грот заканчивается узкими щелями. В пещере Скалола-

зов археологи находили наконечники стрел и копий, что позволяет судить о пребывании здесь древних людей. У подножья камня в 15 м от пещеры вверх по течению реки открывается вход в узкий и высокий грот. К нему ведет тропа.

Камень Дыроватый является геологическим и археологическим памятником природы. Охрана его возложена на Еквинский сельсовет и Висимский лесхоз.

За камнем — остров, где Чусовая в обоих протоках изобилует ташами и перекатами. Слева имеются поляны для бивака. На правом берегу виден один из красивейших камней Олений; 70-метровая глыба характерна неповторимым контуром, сочетанием заросших лесом логов и гладких красновато-желтых каменных столбов. На камень ведет проторенная тропа. По преданию, с него упал загнанный охотниками олень. Очевидно, это и дало повод для названия камня.

Олений является геологическим и ботаническим памятником природы, местонахождением реликтовых растений. Охрана камня поручена Еквинскому сельсовету и Висимскому лесхозу.

С вершины Оленьего открывается столь же впечатляющая картина, как и с Омутного. От камня Оленьего желающие могут пешком пройти в деревню Еква, куда в северном направлении ведет тропа. Лодки, минуя перекат перед камнем Вогулинская гора, подходят к деревне, где есть медпункт, магазин. Перед ней в Чусовую впадает речка Еква. За деревней на правом берегу начинаются невысокие камни — Собачий и Собачьи.

Камень Собачий невысокий, красноватого цвета. На небольшом расстоянии от него, после относительно ровной поверхности, начинаются камни Собачьи, которые раньше представляли опасность для сплава. Камни Собачий и Собачьи покрыты редкими растениями и относятся к геолого-ботаническим памятникам природы. Охрана их возложена на Еквинский сельсовет и Висимский лесхоз.

Слева по берегу прекрасные места для ночлега.

На крутом повороте показывается стена камня Синего. Лишайники придают камню синеватый оттенок. В камне есть небольшая пещера. Синий — это геологический памятник природы с комплексом редкой флоры. Ответственность за его охрану несут Еквинский сельсовет и Висимский лесхоз. За камнем Синим на том же берегу видны несколько отдельно стоящих скал камня Конька. Средняя скала напоминает коня с вытянутой шеей. Этот камень — одно из уникальных тво-

рений природы. Его тоже необходимо отнести к памятникам природы.

После Конька в Чусовую впадает речка Чизма с чистой прозрачной водой. За устьем реки хорошее место для бивака. На правом берегу — два безымянных камня. За последним из них остров, возле которого нужно идти у правого берега, а после острова резко повернуть к левому. На берегу видны дома деревни Пермяковой. Раньше во время сплава горнозаводских караванов остров напротив Пермяковой назывался Золотым. Здесь часто садились на мель барки, и, чтобы поднять их, приходилось снимать груз с барок. Стоило это дорого.

Остров нужно обходить слева.

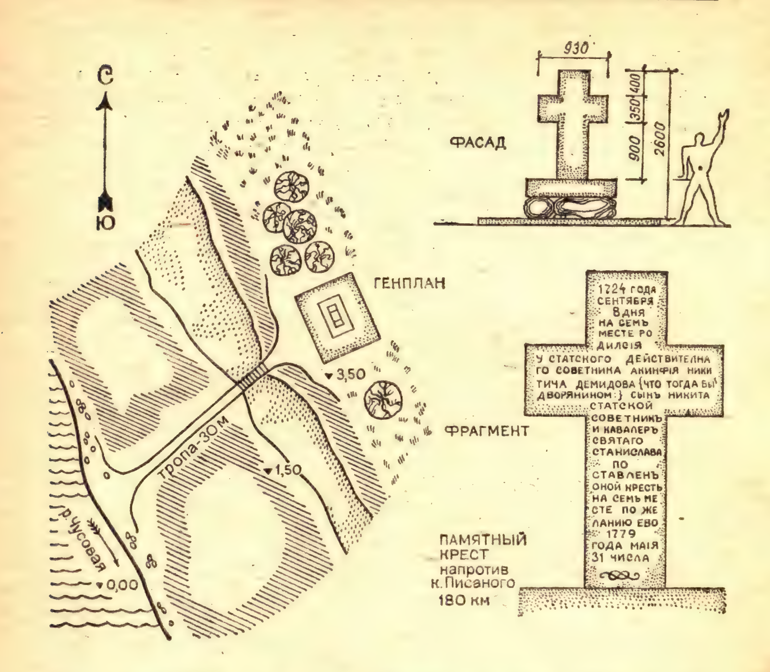
В путеводителе 1936 года Ф. П. Опарин писал, что в деревне Пермяковой обращают на себя внимание «дома странной архитектуры», со входом с улицы и делением избы на две части, очень напоминающие пермяцкие постройки верхнего Прикамья. Историк Т. К. Гуськова считает, что подобные постройки характерны и для русских сибиряков. А встречающиеся на Чусовой дома с двумя и тремя двухскатными крышами, объединяющими в единый комплекс жилище, хозяйственные помещения и двор (села Чусовое, Сулем, деревня Харенки и др.), кандидат архитектуры С. А. Дектярев классифицировал как «народное жилище», возникшее в результате суровых климатических условий горного Урала.

Соединение разных по назначению помещений в один комплекс не только создает удобство для жителей, но и отличается необычным силуэтом, являясь памятниками деревянной архитектуры Среднего Урала.

За деревней Пермяковой река снова поворачивает налево. На правом берегу заросший, незаметный камень Пермяков. За камнем начинается длинный остров, разрезанный в конце несколькими протоками с сильным течением и перекатами, где предпочтительнее идти слева. В конце острова справа камень Безымянный.

Повернув на юг, Чусовая подходит к историческому и геологическому памятнику природы — камню Писаному. Камень назван в честь рождения сына Акинфия Демидова. В камне есть небольшая пещера, но подъем туда труден. Несколько правее и выше пещеры на плоскости стены высечен крест. Глубина рельефа до 22 см. Высота креста 2 м 15 см, ширина 1 м 55 см.

Раньше требовалось много времени, чтобы найти это изображение на скале. Экспедиция Свердловского архитектур-



ного института в 1978 году провела обмер креста и расчистку рельефа от мха и другой растительности. На кресте выбита надпись:

«Против сего креста на другой стороне реки, на лугу, где поставлен каменный крест с надписью: 1724 года сентября 8 дня на сем месте родился у статского действительного советника Акинфия Никитича Демидова, что тогда был дворянином, сын Никита, статский советник и кавалер святаго Станислава,— поставлен тот крест по желанию его. 1779 года мая 31 числа...»

На противоположном берегу установлен единственный в своем роде монумент на Чусовой — памятный крест, выполненный из цельного камня: высотой 165 см, шириной 930 см, вместе с постаментом (плита и два необработанных камня) высота креста достигает 2 м 60 см.

На стороне, обращенной к реке, крест имеет почти такую же надпись, что и на камне.

С обратной стороны кто-то уже в наше время коротко резюмировал: «Здесь родился эксплоататор трудового народа». К сожалению, в последние годы на кресте стали появляться автографы туристов, что говорит о низком уровне их культуры и снижает ценность исторического памятника (сбивается подлинный текст, утрачивается былая четкость граней и плоскостей).

На поляне, где установлен демидовский крест, остановка на бивак.

Камень Писаный —
река Серебрянка
19 км, от турбазы 199 км

За камнем Писаным — перекат, и слева туристов встречают оригинальные каменные Столбы.

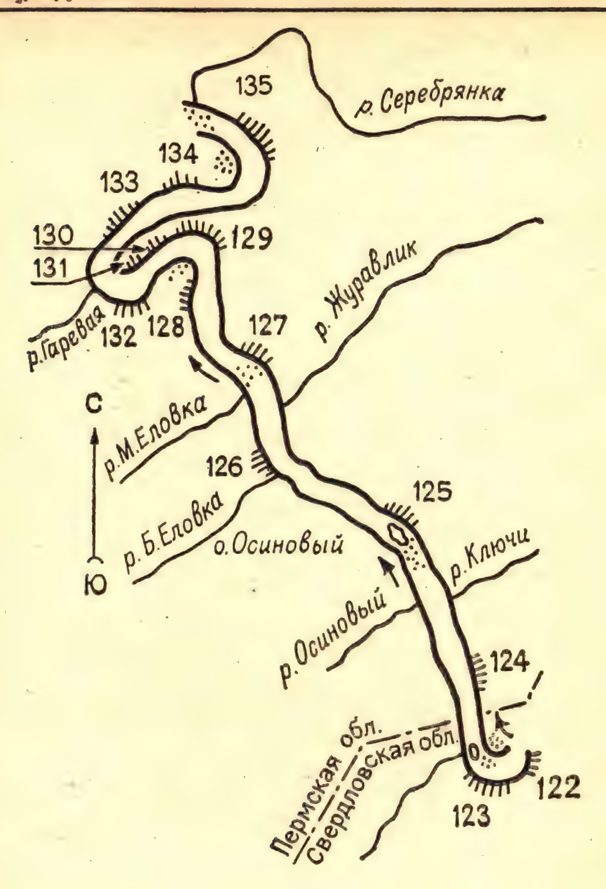
Они как бы выходят из воды сказочными богатырями. Богатое воображение сплавщиков и туристов дорисовало в «столбах» деда и старушку. Но видение это мимолетно, и в каждом новом ракурсе возникают новые образы. Это наиболее причудливые скалы на Чусовой. В камне несколько «слепых» пещер и своеобразная арка — отверстие. Высота камня от 20 до 50 м. Он является геологическим памятником природы, местонахождением реликтовых растений. Охрана камня поручена Еквинскому сельсовету и Висимскому лесхозу.

На правом берегу прекрасный пляж и поляна для ночлега. Дальнейший путь река продолжает в северо-западном направлении.

У камня Самаринского (правый берег) река входит в пределы Пермской области. Камень является своего рода пограничным столбом. На нем прикреплена алюминиевая литая плита, на которой написано: в левом верхнем углу «Пермская область», по диагонали — «граница» и в правом нижнем углу — «Свердловская область».

После камня Самаринского — перекат. Справа впадает речка Ключи, слева — ручей Осиновый. Впереди виден остров Осиновый, справа одноименный камень.

На левом берегу подходящее место для ночлега. Ниже на том же берегу в Чусовую впадает река Большая Еловка, перед ней удобная для привала поляна.


135
р. Серебрянка
134
133
130
131
129
р. Журавлик
127
р. Гаревая
132
128
С
р. М. Еловка
126
Ю
р. Б. Еловка
о. Осиновый
125
р. Ключи
р. Осиновый
124
Пермская обл.
Свердловская обл.
122
123

к. Писаный — р. Серебрянка, 19 км

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
122	Писаный	180	Правый
123	Столбы	181	Левый
124	Самаринский	183	Правый
	р. Ключи	186	То же
	р. Осиновый	186	Левый
125	Осиновый	186	Правый
	р. Большая Еловка	188	Левый
126	Пластинки	188	То же
	р. Журавлик	188	Правый
	р. Малая Еловка	189	Левый
127	Журавлик	189	Правый
128	Сплавщик	191	Левый
129	Дужной	192	Правый
130	Ростучий	193	То же
131	Коврижка	193	»
132	Новиков	194	Левый
	р. Гаревая	194	То же
133	Кобыльи ребра	195	»
134	Котел	196	»
135	Ростун	198	Правый
	р. Серебрянка	199	То же

Далее идет низкий, характерный ровными горизонтальными окаменелыми волнами камень Пластинки. Через километр на правом берегу виден камень Журавлик. Возле него в русле имеется перекат. Слева впадает река Малая Еловка. На некотором расстоянии на обоих берегах удобные места для стоянок. Ниже слева в реку выдвинулся камень Сплавщик. По преданию, около этого камня одна из барок села на мель, и во время спуска якоря утонул сплавщик.

Напротив камня удобное место для купания и ночлега.

Перед поворотом влево река течет мимо красивейшего камня Дужного. Во время сплава камень был опасен для тех, кто не успевал пересечь струю, образованную Сплавщиком.

Камень Дужной похож на пирамиду. Пласты пород, сжатые во время горообразования, представляют собой огромные дуги, достигающие в апогее 60 м. Белые и красноватые, они, чередуясь, создают неповторимый ритм. За первым камнем идет игла, за ней скала с более спокойной линией дуги.

Решением Лысьвенского городского Совета народных депутатов от 16 октября 1975 года камень Дужной объявлен памятником природы.

Ниже к Дужному почти примыкают камни Ростучий и Коврижка.

Река поворачивает вправо, а на левом берегу стоит камень Новиков. В нем небольшая пещера. За камнем в Чусовую впадает речка Гаревая. Далее следуют камни Кобыльи Ребра и Котел. На правом берегу против камней удобные места для купания и бивака.

Из-за крутого поворота справа виден второй по величине на Чусовой камень Ростун. Сосны и ели, как игрушечные, облепили громаду камня. Темно-оранжевый от лишайников, Ростун особенно красив в лучах заходящего солнца.

Ростун является памятником природы. Подъем на его вершину лучше всего начинать от относительно круглого камня (диаметром 1,5—2 м), лежащего на берегу. Здесь же с горы течет ручей. По руслу этого мелкого, иногда пересыхающего ручья и начинают подъем, а далее ведет тропа.

С вершины Ростуна заметен пройденный по реке путь. Чусовая от камня Дужного до камня Юрта делает две зеркальные дуги, подобные Мартьяновской (от Дужного до камня Юрта по прямой не более километра, а по воде — 9 км). Значительность и величие камня подчеркиваются крохотными домиками деревни Усть-Серебрянки. Перед ней в Чусо-

вую справа впадает река Серебрянка. От этой небольшой речки начал Ермак перевал через Уральские горы.

В 1581 году, поднимаясь вверх по Чусовой, Ермак искал выход в сибирские реки. Река Межевая Утка оказалась мелководной, и дружина, спустившись на своих стругах вниз по Чусовой, вошла в воды речки Серебрянки. Снова подъем вверх по течению до впадения в Серебрянку речки Кокуй. Здесь казаки зазимовали. Эта зимовка названа Кокуй-городок.

Весной вновь начался тяжелый труд. Необходимо было достичь речки Баранчи, которая впадала в Тагил. Но прежде предстоял волок до реки Журавлика, притока Баранчи. Однако волок оказался не под силу казакам. Струги пришлось бросить. Из Журавлика в Баранчу и Тагил плыл Ермак на плотах. На реке Тагил на Медведь-камне был организован лагерь. Здесь дружина строила новые струги и готовилась к боям.

Вот как рассказывается о походе Ермака в былине:

По Серебряной пошли, до Жаровли
дошли, —
Оставили они тут лодки-коломенки
На той Баранченской переволоке,
Одну тащили, да надсадилися, там ее
и покинули.
И в то время увидели Баранчу-реку,
обрадовались,
Поделали боты сосновые да лодки-
набойницы,
Поплыли по этой Баранче-реке,
И скоро они выплыли на Тагил-реку.
У того Медведя-камня, у Магницкого
горы остановилися,
А на другой стороне у них было
плотбище:
Делали большие коломенки,
Чтобы можно им совсем убратися.

Спуск по Тагилу вывел Ермака в реку Туру. Это уже были владения хана Кучума.

Перед впадением в Чусовую Серебрянки на правом берегу — остановка на бивак. Пройдено почти 200 км.

Река Серебрянка — камень Мултык
21 км, от турбазы 220 км

За рекой Серебрянкой быстрый перекат. Пройти его лучше у правого берега. За деревней на правом берегу виден камень Безымянный, а на повороте слева камень Юрта, названный так за треугольную форму. Напротив камня в русле перекат, ниже — остров, у которого лучше пройти справа и резко повернуть к левому берегу. Поляна за островом на левом берегу, на месте бывшей деревни Кисели, удобна для бивака. Тут же в Чусовую впадает небольшая речка.

Пройдя перекат, Чусовая омывает камень Желтый (отмеченный в центре желтым пятном). В конце камня есть родник. На левом берегу — камень Плиты, круто спускающийся к реке белыми пластинами. За каждой из них можно найти место для ночлега. На правом берегу виднеется камень Красная гора, выделяющийся красно-бурыми породами. Перед ним и напротив поляны, удобные для биваков. Очередной поворот реки, и слева виден камень Темняш. На противоположном берегу — песчаная коса.

Река меняет направление с восточного на северо-западное, и на левом берегу на некотором удалении от воды виднеется одинокий дом деревни Кирпичной. Перед ней удобная для ночлега поляна. На правом берегу возвышается камень Кирпичный. Порой не верится, что этот камень — творение природы, а не рук человеческих. Перед глазами разрушенный временем и заросший лесом древний замок, сложенный из почти правильных коричневых блоков-кирпичей. Кажется, что видим башни, внутренний дворик, крепостную стену. Перекат в русле не позволяет внимательнее рассмотреть камень. К сожалению, Кирпичный не внесен пока в список памятников природы, но это необходимо сделать, так как подобного камня на Чусовой больше нет.

За Кирпичным на левом берегу стоит камень Безымянный. Ниже перекат, и справа — камень Коробейный. На правом берегу виден песчаный спуск к воде, а несколько выше — пригодная для бивака поляна.

За поворотом на левом берегу уже виден камень Печка. Безусловно, это самый красивый камень из всех, именуемых на Чусовой печками. Камень представляет собой огромный треугольник, в котором складки горных пород, постепенно уменьшаясь, образуют обширный грот, вмещающий две-три лодки. Грот, напоминающий русскую печь, находится, по вы-

ражению геологов, в ядре крутой антиклинальной складки.

Камень Печка, как памятник природы, взят под охрану Лысьвенским городским Советом народных депутатов.

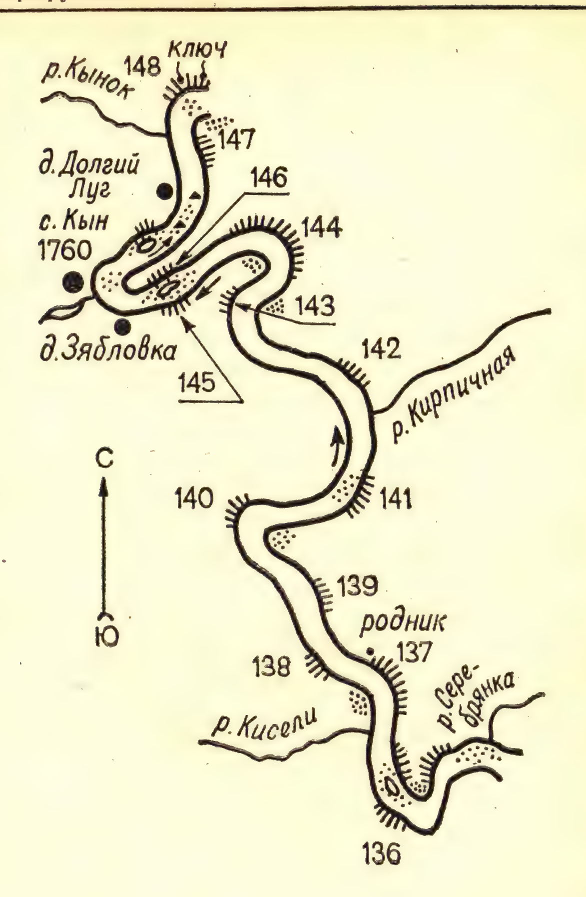
Во время сплава около камня нужно было пересечь быструю струю, чтобы судно или плот не отбросило к камню Великану, который стоит преградой на пути реки и заставляет ее повернуть на 90 градусов влево. Великан поднимается на высоту 115 м и тянется по правому берегу почти на 1,5 км. Мрачная серая стена прогнулась в середине и словно плачет от непосильной тяжести: в центре ее постоянно просачивается вода. Огромные слои — складки, расположенные почти горизонтальными ступенями, напоминают недостроенный амфитеатр. В верхней части при определенном воображении и освещении можно увидеть различные скульптурные композиции. В начале камня есть небольшая пещера, в которой всегда журчит ручеек. Великан является памятником природы и взят под охрану Лысьвенским городским Советом народных депутатов.

Подъем на камень с реки очень труден и без специальной подготовки опасен. Идти на него лучше во время дневки от камня Стенового или от Мултыка. От Стенового нужно идти по азимуту 150 градусов до проселочной дороги (50 минут). Еще пять минут ходьбы по берегу реки, и справа будет просматриваться главная вершина Великана.

От Мултыка следует идти по берегу в направлении камня Востряк. Перед ним тропа поворачивает направо (обычно по этой тропе ходят на сенокос), через 30 минут ходьбы тропа выводит на дорогу. Контрольный ориентир — высокая сосна с расходящимися вершинами, затем по дороге налево — еще 10—15 минут. После этого выход на берег на вершину Великана. На главной вершине выложен тур, и в банке можно найти записку предшественников, посетивших Великан. С вершины камня открывается величественная панорама: вправо узкая лента реки ведет к селу Кын, влево, вверх по течению, видны часть стены Великана, лес на камне Печка и других излучинах Чусовой. Спичечными коробками кажутся на Чусовой лодки, точки людей мелькают на берегу возле палаток.

За Великаном мелкий перекат и остров. Плыть нужно возле левого берега. На нем стоит маленький, но выступающий в реку камень Воробей. Во время сплава он не разбивал плоты, а «отклевывал» по одному-два бревна, за что и получил такое прозвище.

Справа камень Денежный (по преданию, об него разби-


ключ
148
р. Кынок
147
д. Долгий
Луг
146
с. Кын
1760
144
143
д. Зябловка
145
142
р. Кирпичная
С
140
141
139
Ю
родник
137
138
р. Сере-
брянка
р. Кисели
136

р. Серебрянка — к. Мултык, 21 км

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
	р. Серебрянка	199	Правый
136	Юрта	201	Левый
	р. Кисели	203	То же
137	Желтый	203	Правый
138	Плиты	204	Левый
139	Красная гора	205	Правый
140	Темняш	207	Левый
141	Кирпичный	209	Правый
	р. Кирпичная	211	То же
142	Коробейный	211	»
143	Печка	213	Левый
144	Великан (Высокий)	214	Правый
145	Воробей	216	Левый
146	Денежный	216	Правый
	д. Зябловка	216	Левый
	с. Кын	217	То же
	р. Кын	217	»
147	Стеновой	219	Правый
	р. Кынок	219	Левый
148	Мултык	220	То же

лась барка, груженная деньгами). Слева по берегу деревня Зябловка. На повороте видно село Кын — один из крупных населенных пунктов Пермской области на маршруте (Кын в переводе с пермяцкого означает «холодный», «мерзлый»).

Кын основан Строгановым в 1760 году. Здесь был завод, работавший на местной руде. В 1911 году руда оказалась выработанной, завод закрылся. В Кыне в честь отмены крепостного права была построена церковь. Здание ее сохранилось до наших дней и может быть отнесено к памятникам архитектуры.

К памятникам промышленной архитектуры относятся здания бывшего завода, плотина, пристань. Пристань оказалась наиболее жизнеспособной из всех сохранившихся на Чусовой. Оригинально крепление больших каменных блоков металлическими скобами. С пристани отправлялась продукция Кыновского завода. В 1864 году в Кыновском заводе возникло первое в России кооперативное общество потребителей. Об этом событии напоминают две мемориальные доски: одна металлическая, другая мраморная. На большой металлической доске (700×1000 мм) на белой эмалированной поверхности рельефными буквами написано: «Первому организатору кооперативного движения в России Кыновскому обществу потребителей в день 70-летнего юбилея (1864—1934 гг.)

Горком ВКП(б)

Президиум Горсовета

Президиум Горпрофсовета».

Вторая доска небольшого размера из серого мрамора укреплена на стене хозяйственного магазина.

В 1964 году в Кыне отмечался 100-летний юбилей этого общества.

В гражданскую войну за Кын шли ожесточенные бои. Во время мятежа белочехов Кын несколько раз переходил из рук в руки, а в 1919 году вновь стал советским.

В селе имеются памятники красноармейцам, погибшим во время гражданской войны. В конце села на левом берегу реки Чусовой стоит памятник, представляющий из себя прямоугольный пилон на ступенчатом пьедестале. На памятнике надпись: «Здесь 23 ноября 1918 г. были расстреляны колчаковцами заложники из жителей села Кын, и в этой братской могиле похоронены товарищи:

Дудин Владимир Андреевич

Попов Абрам Савельевич

Шумков Афанасий Яковлевич

Тудвасев Григорий Иванович
Тудвасев Владимир Иванович
Языков Григорий Михайлович
Носков Всеволод Емельянович
Шаврин Иван Васильевич
Красноармеец (фамилия неизвестна)
Дылдин Константин Андреевич
Слава героям гражданской войны!»

В настоящее время в Кыне около 1,5 тысячи жителей. Имеются сельсовет, правление колхоза «Мир», несколько магазинов, почта, пекарня, столовая.

В 15 км от села находится железнодорожная станция Кын.

Напротив Кына река изобилует перекатами. Особенно быстрый перекат в начале села. Идти лучше у правого берега. За селом несколько строений фермы, слева за фермой в Чусовую впадает речка Кынок. Перед ней и за ней можно встать на дневку. Напротив Кынка на правом берегу отвесная стена камня Стенового, представляющая собой заросший густым лесом монолит с мелкими нишами. Стеновой является памятником природы.

Меняя направление, река подходит к камню Мултык. Первая скала камня напоминает огромную пирамиду, покрытую лесом. Другие скалы ниже и различных форм. Около камня звучное эхо. Есть несколько ниш. В первой скале из пещеры всегда течет ручей.

Поляны на правом берегу удобны для дневки.

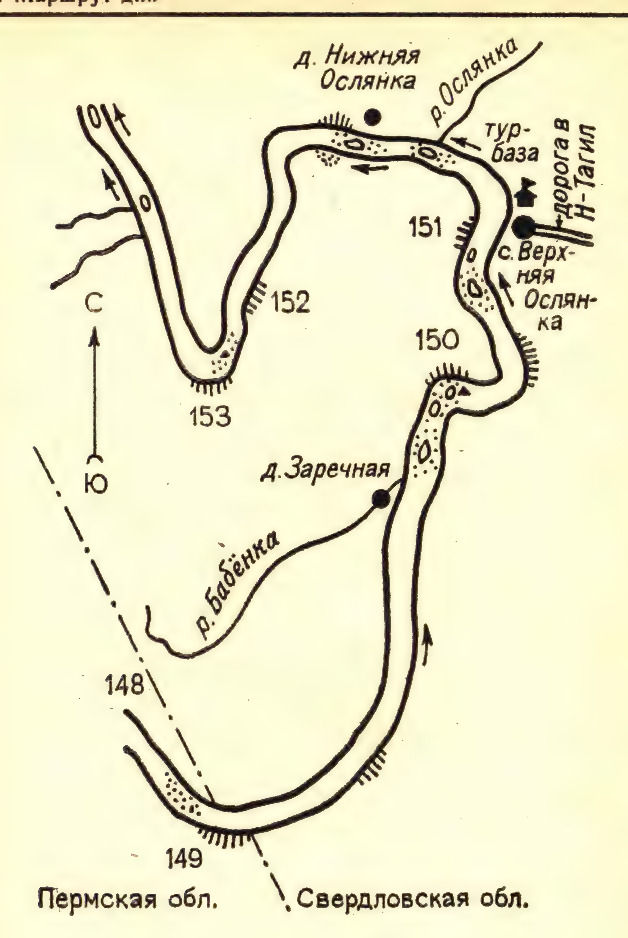
Раньше камень Мултык был опасным бойцом. Подплывая к нему, сплавщики говорили: «Здесь помултывить придется», т. е. крепко поработать, чтобы на быстром перекате отвернуть от камня. Так и прозвали камень Мултыком.

Камень Мултык — памятник природы. Лысьвенский городской Совет народных депутатов взял его под охрану.

С бивака напротив камня Мултык можно совершить радиальный выход на камень Великан (см. описание на с. 69).

Камень Мултык —
деревня Заречная
9 км, от турбазы 229 км

От Мултыка Чусовая начинает поворот вправо и через 3 км подходит, минуя перекат, к камню Востряку. Камень почти весь зарос лесом и возвышается на правом берегу


д. Нижняя Ослянка
р. Ослянка
тур-база
дорога в Н-Тагил
151
с. Верхняя Ослянка
152
С
Ю
150
153
д. Заречная
р. Бабенка
148
149
Пермская обл.
Свердловская обл.

к. Мултык — турбаза Верхняя Ослянка, 15 км

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
148	Мултык	220	Левый
149	Востряк	223	Правый
	д. Заречная	229	Левый
	р. Бабенка	229	То же
150	Сосун	232	»
	с. Верхняя Ослянка	235	Правый
	Турбаза *	235	То же
151	Ослянский	235	Левый
	р. Ослянка	236	Правый
	д. Нижняя Ослянка	238	Оба берега
152	Стерляжий	243	Левый
153	Омут	245	То же

* Здесь заканчивается водная часть планового маршрута № 58.

холмом с высокими елями и соснами. Между Востряком и Великаном в этом месте по прямой около километра, а по реке 9 км. Поляна на левом берегу пригодна для бивака.

За Востряком через 1,5—2 км Чусовая вступает в пределы Свердловской области. На Востряке экспедиция Свердловского архитектурного института установила пограничную плиту, на которой написано: «Пермская обл.— граница — Свердловская обл.» Ниже на правом берегу камень темного цвета — Безымянный. На этом участке до устья реки Сылвицы (30 км) светлые известняковые камни сменяются темно-бурыми и зеленоватыми песчаниками.

Через 2 км начинается плес, называемый Бабенским, так как в конце его впадает река Бабенка. На левом берегу видна деревня Заречная. Перед ней за километр-полтора можно встать на последний бивак. На последней стоянке обычно подводятся итоги похода, туристы получают удостоверения и значки «Турист СССР».

Экипаж каждой лодки оспаривает звание лучшего на концерте-соревновании у прощального костра.

Деревня Заречная —
село Верхняя Ослянка
6 км, от турбазы 235 км

За деревней (левый берег) в Чусовую впадает река Бабенка. В устье ее остров. Обходить его лучше слева. Справа была деревня Ялунина. За ней еще один остров с перекатами в обоих протоках. Резкий поворот вправо, и на левом берегу остается камень Сосун, а впереди виден камень Безымянный. От него река поворачивает влево, и вдали видно раскинувшееся на правом берегу село Верхняя Ослянка. В селе есть магазины, почта, сельсовет. Отсюда по тракту 80 км до Нижнего Тагила. Раньше Верхняя Ослянка была сплавной пристанью Гороблагодатских заводов. Барки для Ослянки готовили в Илиме и после ледохода сплавляли в Ослянку, где суда и нагружались заводской продукцией.

Напротив села в русле остров. Плыть лучше правым протоком. За островом и перекатом на левом берегу камень Ослянский. В конце деревни на правом берегу причал. Здесь туристы 58-го маршрута сдают лодки, снаряжение и заканчивают водную часть похода.

К услугам туристов турбаза, палаточный городок, баня, столовая, камера хранения, в которой находятся личные вещи, сданные туристами в Коуровке. На Верхне-Ослянской

турбазе туристы получают железнодорожные билеты (которые они заказали в Свердловске). Через день группа отправляется на автобусе в Нижний Тагил.

Город Нижний Тагил

Нижний Тагил расположен на восточном склоне Уральского хребта, примерно в 20—25 км от географической границы Европы и Азии, в 149 км к северу от Свердловска.

Это один из старейших городов Урала. В 1972 году ему исполнилось 250 лет. Начало городу положил Выйский медеплавильный завод, который начал действовать в 1722 году, но особую славу создал Тагилу пущенный в 1725 году чугуноплавильный и железоделательный завод. Его продукция была известна во всем мире. И уже в середине XVIII века Нижний Тагил стал центром горно-металлургической промышленности Урала.

Эту славу тагильские заводы удерживали довольно долго. Нещадная эксплуатация, низкая оплата труда — вот средства, которыми владельцы заводов Демидовы старались предотвратить надвигавшийся кризис.

В советское время завод и город начали новую жизнь. Это было нелегко. Город был разорен колчаковцами. Голод, эпидемия, разруха не сломили людей. Героически строили и восстанавливали заводы тагильчане, героически сражались они и на фронтах Великой Отечественной войны.

В залах Нижнетагильского краеведческого музея можно наглядно увидеть историю этого города, можно узнать имена людей, прославивших его: талантливых самоучек-изобретателей Ефима Артамонова, отца и сына Черепановых, известных металлургов В. Е. Грум-Гржимайло и К. П. Поленова, Героев Советского Союза С. А. Черных, П. А. Пологова, Н. М. Епимахова, Героев Социалистического Труда С. Я. Барина, А. Д. Морогова, А. П. Додора и многих, многих других.

Сейчас Нижний Тагил — второй по величине город Свердловской области (в нем около 400 тысяч жителей). Всей стране известны его промышленные гиганты: Металлургический комбинат имени В. И. Ленина, Уралвагонзавод имени Ф. Э. Дзержинского.

Нижний Тагил — значительный культурный центр. В нем два театра (драматический имени Д. Н. Мамина-Сибиряка и театр кукол), цирк, два музея, 10 Дворцов и Домов культуры, 11 кинотеатров, 196 библиотек, два Дома спорта, че-

тыре стадиона, два высших и 9 средних специальных учебных заведений, 12 профтехучилищ, 80 школ.

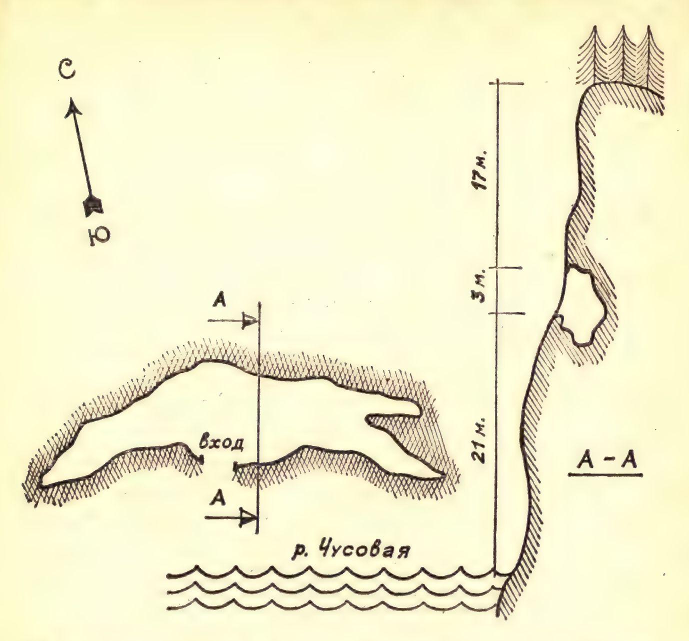
В Нижнем Тагиле туристы обедают и совершают автобусную экскурсию по городу. Опытные экскурсоводы городского туристско-экскурсионного бюро знакомят туристов с историей города, показывают достопримечательности этого старинного и интересного металлургического центра Среднего Урала.

Вечером поезда увозят путешественников по желаемым направлениям.

**Село Верхняя Ослянка —
камень Малый Стрельный
29 км, от Коуровской турбазы 264 км**

За камнем Ослянским снова перекат, плыть лучше у правого берега. Справа Чусовая принимает реку Ослянку. В устье ее удобная поляна для обеда. За Ослянкой деревня Нижняя Ослянка. Она расположилась на обоих берегах. В русле остров. Обходить его нужно правым протоком. Однако в разные годы река, намывая песок, меняет условия прохода протоков (туристы, не учитывая этого, иногда сетуют на неточность информации). За деревней еще перекат, и затем Чусовая поворачивает на юг. По обоим берегам можно выбрать места для ночлега. Слева невзрачный камень Стерляжий. В русле встречаются на перекате таши. На левом берегу отличная поляна. Оттолкнувшись от камня Омут (левый берег), река вновь идет в северо-западном направлении. На правом берегу есть песчаная коса. Спокойное течение, ровные лесистые берега создают впечатление равнинной реки. Слева и справа можно выбрать поляны для привалов. На крутом левом берегу виднеется деревня Луговая.

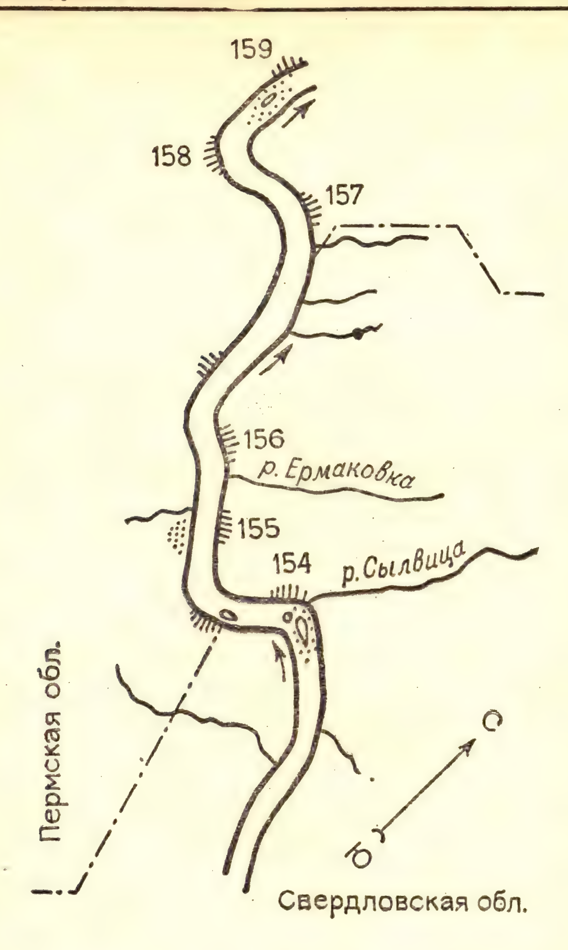
За Луговой — остров, возле которого желательно идти правым протоком. Через километр справа в Чусовую впадает река Чувашка. Еще через километр виден дом пастухов (бывшая деревня Коноваловка), сразу за домом — остров и быстрый перекат. У левого берега русло более глубокое. В конце острова Чусовая принимает справа реку Сылвицу, за ней находится камень Сылвицкий. Возле Сылвицы стоят опоры моста, возведенные еще в 1915 году. В то время здесь был задуман Коноваловский лесопильный завод. Но в 1916 году строительство его было прекращено, и остались лишь немые свидетели стройки.



Схематический план и разрез Пещеры Ермака в к. Ермак, 257 км.

Далее следуют перекат, Безымянный камень, слева и справа невысокий камень Антонов. За ним хорошая поляна, ниже справа впадает река Ермаковка. Рядом с речкой 40-метровый, овеянный легендами камень Ермак. В середине камня виден вход в пещеру. Предания связывают этот камень с зимовкой Ермака, но история этого не подтверждает. Труднодоступный вход в пещеру (или спуск по веревке сверху, или подъем по длинной лестнице снизу) и размеры (грот около 4 м) также говорят не в пользу легенд.

Пещера находится на высоте 21 м от воды и на расстоянии 17 м от верха камня. Подниматься в нее без специального снаряжения и навыков скалолазания не следует.


159
158
157
156
р. Ермаковка
155
154
р. Сылвица
Пермская обл.
С
Ю
Свердловская обл.

турбаза Верхняя Ослянка — к. Малый Стрельный, 29 км*

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
	р. Сылвица	253	Правый
154	Сылвицкий	253	То же
155	Антонов	256	»
	р. Ермаковка	257	»
156	Ермак	257	»
157	Котел	261	»
158	Темный	262	Левый
159	Малый Стрельный	264	То же

* См. таблицу 11

Нередки случаи, когда туристы, попав в пещеру, не могут спуститься к подножию камня без посторонней помощи.

Овальное отверстие входа (около 3 м по вертикали) переходит в грот (2×3 м) с расходящимися влево и вправо слепыми щелями. После входа дно грота резко опускается. В пещере могут одновременно поместиться не более 10—12 человек.

У камня звучное эхо. Напротив него и за ним удобные места для биваков. На правом берегу за поляной недавно возник бурный родник с холодной водой (10—12 градусов). Слева виден камень Безымянный, ниже которого перекат. У следующего камня Котла (правый берег) Чусовая покидает пределы Свердловской области и уже до конца течет по Пермской. Снова перекат, остров (обход слева), и на левом берегу виден камень Темный. Впереди встречаются еще два острова (проходить слева!). Между ними на левом берегу стоит камень Малый Стрельный. Правый берег удобен для биваков.

Камень Малый Стрельный —
камень Пять братьев
28 км, от турбазы 292 км

На повороте справа в Чусовую впадает река Свадебная. За ней — камень Свадебный, остров и слева камень Большой Стрельный.

Справа впадает речка Малая Свадебная, видны камни Веер и Печка, в Печке есть пещеры. Слева Чусовая принимает реку Чизму, а на правом берегу стоят дома бывшей деревни Чизма.

За Чизмой русло выпрямляется, и лишь камень Острый справа нарушает однообразный пейзаж. Пройдя 4 км, Чусовая, как бы натолкнувшись на камни Круглый мыс, поворачивает на 180 градусов.

Более 4 км тянется излучина Круглого мыса. В начале излучины правый берег высокий, заросший хвойным лесом, а левый — низкий, безлесный. В конце мыса картина меняется. На выходе из Круглого мыса два переката, которые лучше проходить справа. В направлении на запад слева и справа стоят камни Кумышанские. Между ними три небольших острова. Левый проток выносит лодки к устью светлой реки Кумыш. В 300 метрах вверх по ней имеется пещера. За Кумышом Чусовая образует S-образную излучину, на поворотах которой стоят самые грозные камни-бойцы: Горчак, Мо-

локов, Разбойник. Во время сплава эти камни причиняли огромный ущерб караванам и унесли сотни человеческих жизней.

«Бойцы, расположенные за деревней Кумышом *, представляют последнюю каменную преграду, с какой борется Чусовая. Старик-Урал напрягает здесь последние силы, чтобы загородить дорогу убегающей от него горной красавице» (Д. Н. Мамин-Сибиряк. «Бойцы»).

После устья реки Кумыш Чусовая, минуя быстрый перекат, ударяется о камень Горчак (правый берег). Напротив камня песчаный берег и поляна, пригодная для бивака. От Горчака Чусовая уходит под 90 градусов влево, потом вправо, и вот уже слева виден камень Молоков. Наклонное ребро камня, вставая преградой на пути воды, вспенивает ее, как молоко. От Молокова быстрая струя стремительно несется к Разбойнику. Можно представить себе: если барка не успевала пересечь эту струю у самого Молокова, то становилась неуправляемой, и бешеный поток беспощадно разбивал ее о выступающий до середины реки камень Разбойник.

На правом же берегу перед Разбойником расположен высокий камень Кликунчик. По преданиям, на ровной площадке его во время сплава стояли девки в красных сарафанах из деревни Кумыш, пели и плясали, отвлекая сплавщиков и бурлаков. Потерпевшая крушение барка становилась добычей местных разбойников, выезжавших на лодках к тонущему судну.

Особенно трагичным был 1877 год, когда у Разбойника в течение дня разбилось 23 барки и погибло более 100 человек.

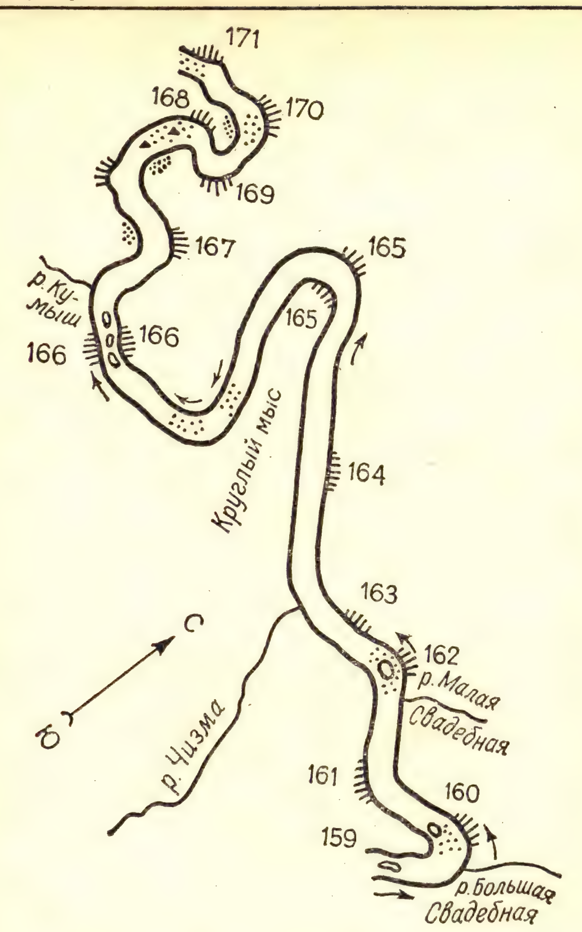
После этого бойцы частично были взорваны. Считается, что это одни из первых подводных взрывов в мире.

За Разбойником выступает отдельно стоящими скалами камень Пять братьев. Камни Разбойник и Пять братьев являются памятниками природы.

Камень Пять братьев — камень Стенка 23 км, от турбазы 315 км

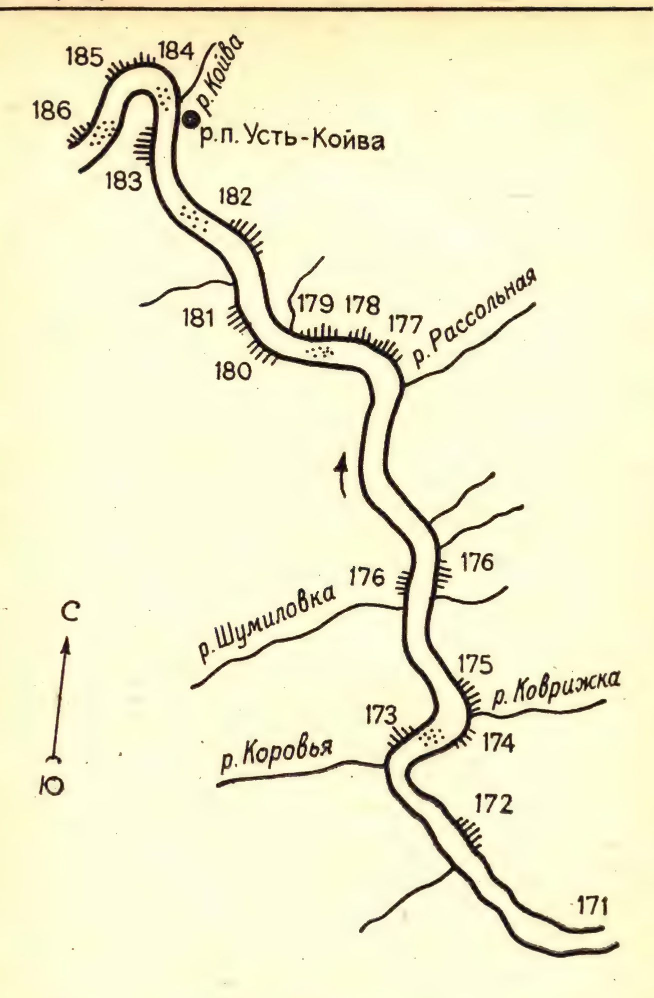
Через 5 км от Пяти братьев с правого берега выступает камень Отметыш. Между ними можно найти несколько по-

* Сейчас этой деревни нет.


171
168
170
169
167
165
р. Кумыш
166
165
166
Круглый мыс
164
163
С
162
р. Малая Свадебная
Ю
р. Чизма
161
160
159
р. Большая Свадебная

к. Малый Стрельный — к. Пять братьев, 28 км

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
159	Малый Стрельный	264	Левый
	р. Большая Свадебная	266	Правый
160	Свадебный	266	То же
161	Большой Стрельный	268	Левый
	р. Малая Свадебная	269	Правый
162	Веер	270	То же
163	Печка	270	»
	р. Чизма	271	Левый
164	Острый	273	Правый
165	Круглый мыс	277	Оба берега
166	Кумышанские	283	То же
	р. Кумыш	284	Левый
167	Горчак	285	Правый
168	Молоков	288	Левый
169	Кликунчик	289	Правый
170	Разбойник	290	То же
171	Пять братьев	292	»


185
184
р. Койва
186
р.п. Усть-Койва
183
182
179
178
181
177
р. Рассольная
180
176
р. Шумиловка
176
С
Ю
175
р. Коврижка
173
р. Коровья
174
172
171

к. Пять братьев — к. Стенка, 23 км

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
171	Пять братьев	292	Правый
172	Отметыш	297	То же
	р. Коровья	298	Левый
173	Коровий	298	То же
174	Коврижка	299	Правый
	р. Коврижка	299	То же
175	Щит	300	»
	р. Шумиловка	302	Левый
176	Воронки	302	Оба берега
	р. Рассольная	306	Правый
177	Гнутый	307	То же
178	Башня	307	»
179	Гусельный	307	»
180	Кобыльи ребра	308	Левый
181	Сосун	309	То же
182	Дыроватые ребра (Филин)	310	Правый
183	Койвинский	312	Левый
	р. п. Усть-Койва	312	Правый
	р. Койва	312	То же
184	Красный	313	»
185	Таш	313	»
186	Стенка	314	»

лян для остановок. Близ камня несколько лет назад возник родник. От Отметыша, как и от Молокова, отходит быстрая струя, а за ней образуется суводь — обратное течение. Барка, спокойно проходя мимо Отметыша, попадала в суводь и неожиданно для экипажа ударялась о камень с обратной стороны. Отметыш тоже был взорван. Напротив камня в русле перекат.

Через километр слева в Чусовую впадает речка Коровья, за ней стоит камень Коровий. На правом берегу виден камень, издали похожий на сложенную из круглых пластов гигантскую ковригу. Он так и зовется — Коврижка. Рядом с камнем устье одноименной речки. Ниже — камень Щит, состоящий из наклонных, наложенных друг на друга плит. На противоположном берегу хорошая поляна для бивака и место для купания. На пологом повороте слева Чусовая принимает шумную речку Шумиловку, справа — речку Воробьевку, за которой на фоне леса белеет камень Воронки. Напротив камень одноименного названия. Слева — пригодное место для ночлега. Спокойное течение позволяет рассмотреть справа и слева удобные поляны для биваков. На повороте впадает справа река Рассольная, за ней один за другим идут камни: Гнутый, Башня и один из красивейших, правильной трапециевидной формы,— Гусельный. Издали он похож на взлетающую гигантскую птицу. Ниже за быстрым перекатом на левом берегу стоят камни Кобыльи ребра и Сосун. Перед ними, а также и на правом берегу, места для биваков и купания. Еще через километр река протекает мимо камня Дыроватые ребра, или, как он раньше назывался, Филин. В камне оригинальная каменная арка. Под ней можно пройти и подняться выше. Длительное пребывание под сводом небезопасно, особенно во время дождя, так как происходит саморазрушение камня. Левее в камне слепая пещера. Быстрое течение за камнем выносит лодки к рабочему поселку Усть-Койва. В нем есть магазин, почта. На левом берегу камень Койвинский, чуть ниже за поселком справа впадает река Койва. В переводе с пермяцкого: «кой» — брызги, «ва» — вода. Койва — горная река, длина ее около 200 км. В верхнем течении реки находили алмазы. Койва представляет интерес для туристов-водников. Отклоняясь влево, Чусовая демонстрирует на правом берегу камни: Красный, Таш, Стенка. Перед последним камнем огромная поляна, на противоположном берегу имеется родник.

Камень Стенка — камни Большие Глухие 17 км, от турбазы 332 км

На повороте слева из ущелья вытекает речка Поныш. Скалы носят то же название. Место между камнями Понышами и Стенкой гидростроители находят подходящим для плотины. Через 2 км залесенный камень Шаков.

Еще через 2 км ниже на правом берегу расположен камень Печка. В нем пещера и постоянно журчащий ручей. Пещера довольно длинная (20—30 м) и доступная.

За пологим поворотом на обоих берегах видны поляны для ночлега. Слева Чусовая принимает реку Большую Исаковку, а за ней мрачной стеной стоит камень Плакун. Постоянно струящаяся по камню вода дала повод для его названия.

В камне есть ниши, самая глубокая около 10 м.

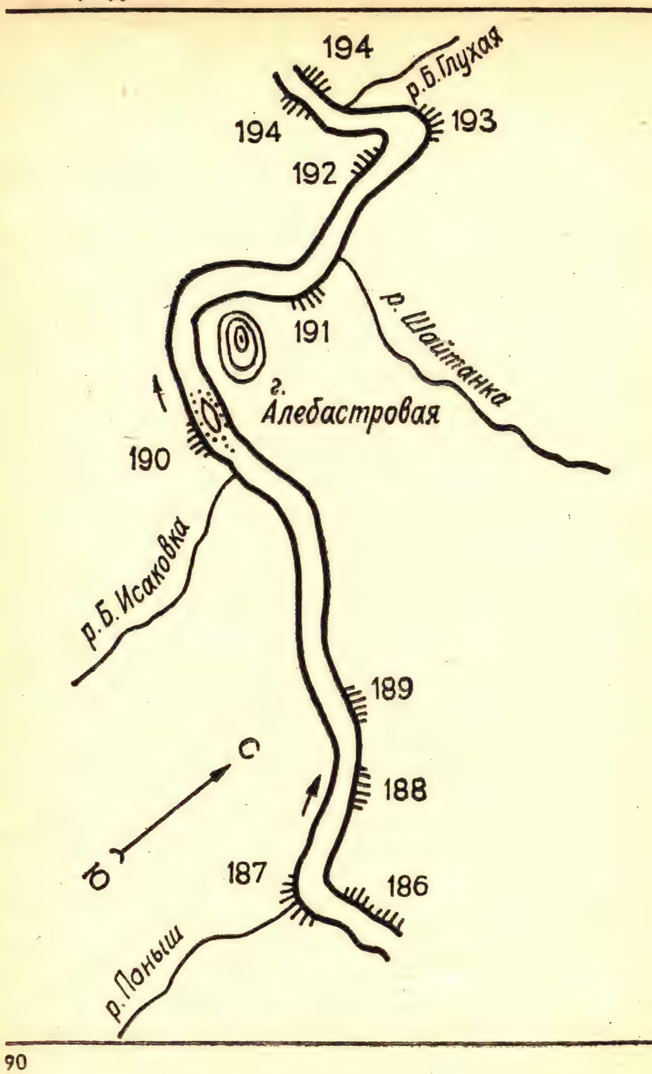
За Плакуном остров (проход левым протоком) и перекат. Справа высится гора Алебастровая. На обоих берегах удобные поляны для биваков. После резкого поворота, справа третий камень Шайтан. Красив его белый утес-обелиск на фоне темного леса. В камне пещера, за камнем речка Шайтанка.

Ниже на левом берегу из леса выступает небольшой стенкой камень Медвежка. На правом виден камень Гладкий. За поворотом в Чусовую справа впадает речка Глухая. Она берет начало из озера, находящегося от Чусовой в нескольких десятках метров. Озеро — не что иное, как карстовая воронка. Она невелика в диаметре — 15—20 м. Цвет воды голубовато-зеленый. На обоих берегах камни Большие Глухие. В камнях на правом берегу самый крупный из доступных гротов. Вход его 10×6 метров, глубина около 20. В грот ведет тропа.

Перед речкой Большой Глухой и за ней одно из удобных мест для последнего бивака. Километром ниже на обоих берегах камни Малые Глухие.

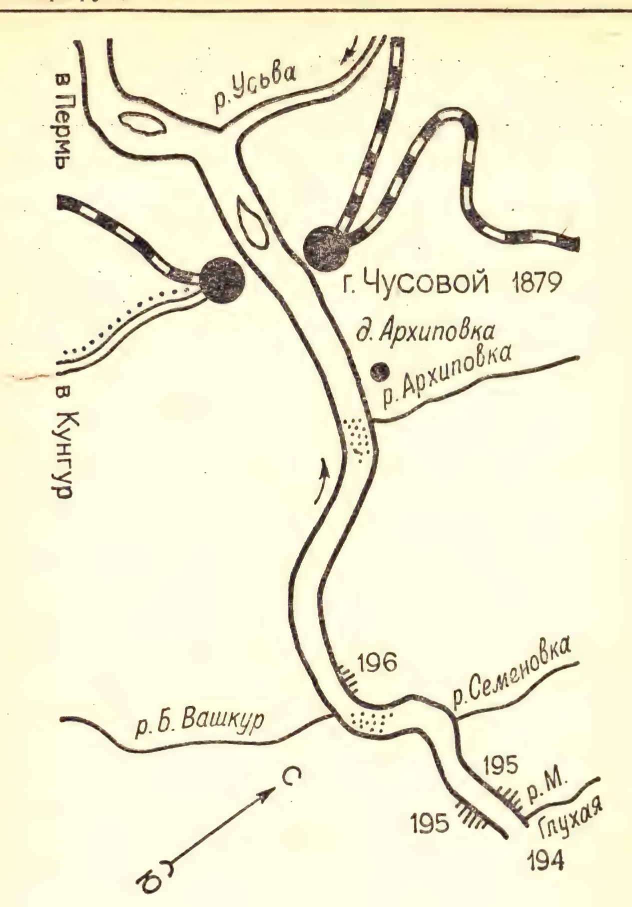
Камни Большие Глухие — город Чусовой 13 км, от турбазы 345 км

После Больших Глухих камней уже чувствуется дыхание города — виден первый ледорез. Река поворачивает влево и


194
р. Б. Глухая
194
193
192
191
р. Шайтанка
г. Алебастровая
190
р. Б. Исаковка
189
С
188
Ю
187
186
р. Поныш

к. Стенка — к. Большие Глухие, 17 км

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
186	Стенка	315	Правый
187	Поныш	316	Левый
	р. Поныш	316	То же
188	Шаков	318	Правый
189	Печка	320	То же
	р. Большая Исаковка	323	Левый
190	Плакун	323	То же
	г. Алебастровая	325	Правый
191	Шайтан	327	То же
	р. Шайтанка	328	»
192	Медвежка	330	Левый
193	Гладкий	330	Правый
	р. Большая Глухая	331	То же
194	Большие Глухие	332	Оба берега


в Пермь
р. Усьва
г. Чусовой 1879
д. Архиповка
р. Архиповка
в Кунгур
196
р. Семеновка
р. Б. Вашкур
195
р. М. Глухая
195
194
С
Ю

к. Большие Глухие — г. Чусовой, 13 км

Цифровой индекс камня	Название камня, населенного пункта, притока	Расстояние от турбазы, км	Берег
194	Большие Глухие	332	Оба берега
	р. Малая Глухая	333	Правый
195	Малые Глухие	333	Оба берега
	р. Семеновка	335	Правый
	р. Большой Вашкур	336	Левый
196	Гребешок	337	Правый
	р. Архиповка	342	То же
	д. Архиповка	342	»
	г. Чусовой	345	Оба берега

подходит к камню Гребешку (правый берег). Перед ним и на противоположном берегу поляны. Против Гребешка в Чусовую впадает река Вашкур. Рулевому нельзя ослаблять внимание, тем более что из города и в город постоянно следуют жители на лодках с подвесными моторами. От них идут крупные волны. Чтобы волна не захлестывала лодку через борт, рулевой должен ставить нос перпендикулярно к волне.

За камнем Гребешок Чусовая как бы раздвигает надоевшие ей узкие берега и, сделав два пологих поворота, выносит лодки в пределы города. Справа выстроились дома деревни Архиповки. Там же устье светлой речки Архиповки. На левом берегу раскинулась деревня Чунжино, почти слившаяся с городом. Обе части города соединяет большой мост, перекрывающий почти 250-метровую, уже равнинную здесь Чусовую.

Перед мостом нужно найти место для остановки и закончить водное путешествие.

На правом берегу видна железнодорожная станция Чусовская.

Город Чусовой

Чусовой — один из крупнейших промышленных центров Пермской области. В 1878 году была построена Уральская горнозаводская железная дорога, соединившая главные города Урала (Пермь с Екатеринбургом) через Нижний Тагил. В это время Франко-Русское Уральское общество (ФРУО) стальных и железобетонных заводов начало строить Чусовской завод в районе железнодорожной станции Чусовская. Достраивало завод уже Камское акционерное общество. Завод длительное время пользовался водным путем. По реке доставлялась значительная часть руды и сплавлялась большая часть готовой продукции.

Условия работы на заводе были каторжными. Это вызывало протесты и выступления рабочих. Крупные забастовки возникли в 1889, 1901, 1905 и 1914 годах. Рабочее движение на заводе с 1901 года возглавляла социал-демократическая группа. 1 мая 1918 года завод был национализирован. В декабре его захватили колчаковцы, семь месяцев город был оккупирован. С оружием в руках защищали чусовляне Советскую власть от белогвардейцев в годы гражданской войны. В городе сооружен памятник расстрелянным колчаковцами красногвардейцам-интернационалистам.

В 1919 году поселок был освобожден от Колчака. Началась мирная жизнь.

В 1933 году рабочий поселок Чусовой стал городом. Годы первых пятилеток превратили завод в современное промышленное предприятие. Во время Великой Отечественной войны завод варил чугун и сталь, давал прокат для победы. Более восьми тысяч чусовлян погибли на фронтах Великой Отечественной. Родина высоко оценила боевые и трудовые подвиги горожан. Героями Советского Союза стали: Р. С. Гашева — штурман эскадрильи 46-го гвардейского Таманского Краснознаменного ночного бомбардировочного полка, М. Ф. Лобов — командир стрелковой роты, П. М. Чернов — участник форсирования Днепра.

Около ста чусовлян награждены орденом Ленина, из них восемь удостоены звания Героя Социалистического Труда.

В настоящее время это современный индустриальный город, в нем живет более 100 тысяч человек, работают 45 школ, три профессионально-технических училища, медицинское училище, индустриальный техникум, 43 библиотеки, 33 клуба, четыре кинотеатра, филиал Лысьвенского драматического театра, большой Дом культуры Чусовского металлургического завода. На левом берегу Чусовой вырос практически второй город: микрорайон «Б» — Новый город. В городе лучшая в стране санная трасса. Недаром воспитанники чусовской спортбазы «Огонек» Л. Суханова, Ю. Лимонов, А. Шангоров стали чемпионами Советского Союза по санному спорту. Чемпионами республики и страны являются горнолыжники А. Тормосин, М. Логинов, Л. Ганщук, Н. Митрофанова, Н. Зиновьева.

Чусовской металлургический завод — ведущее предприятие города. Продукция завода идет в более чем 2,5 тысячи адресов в нашей стране и в 15 зарубежных стран, считая все страны СЭВ.

За большой вклад в развитие отечественной металлургии, активное участие в социалистическом преобразовании Урала и в связи со столетием со дня основания Чусовской металлургический завод Министерства черной металлургии СССР в 1979 году награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Город Чусовой — крупнейший железнодорожный узел, он соединен с Пермью, Свердловском, Тагилом, Соликамском и Москвой.

От Чусового на автобусе № 271 можно проехать до Кунгура *, познакомиться со старинным уральским городом и побывать во всемирно известной ледяной пещере.

Ежегодно ее посещают около 100 тысяч человек. Осмотр пещеры продолжается около полутора часов. За это время экскурсанты проходят электрифицированным пещерным маршрутом 1 300 м.

Пещера открыта с 9 до 16 часов. Справки в экскурсионном бюро Кунгура, тел. 1-92, 2 звонка.

* Современный Кунгур — промышленный город (основан в 1663 году). Машиностроительный Кунгурский завод выпускает реактивно-турбинные агрегаты для бурения скважин большого диаметра (от 590 до 2080 мм), с конвейера кожевенно-обувного комбината ежедневно сходят десятки тысяч пар обуви, завод художественных изделий готовит гостям сувениры из гипса, камня, майолики, стекла.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Два варианта путешествия по реке Чусовой: малое кольцо (Свердловск — Коуровская турбаза — река Чусовая — село Верхняя Ослянка — Нижний Тагил — Свердловск) и большое кольцо (Свердловск — Коуровская турбаза — река Чусовая — Чусовой — Кунгур — Свердловск) — проверены многолетним опытом и снискали себе заслуженную славу. Большое кольцо функционировало как всесоюзный маршрут с 1958 до 1974 года, а малое — существует с 1975 года в ранге всесоюзного № 58 и местного № 58-а маршрутов.

Чусовая проходит в самом центре эстетико-информационной системы «Каменный Пояс», между крупнейшими городами Урала Свердловском и Пермью.

Программой системы «Каменный Пояс» (КП) * предусматривается проведение архитектурно-эстетического анализа существующих туристских маршрутов и природных окрестностей, преобразование и благоустройство естественных памятников природы, целенаправленная реконструкция исторически сложившихся городов и поселков, заводов, градостроительных ансамблей, создание системы музеев под открытым небом, осуществление плана монументальной пропаганды.

Система «КП» охватывает огромную географическую область: от Казахстана до Заполярья, от Ижевска до Тобольска, общей площадью более 800 тысяч кв. км. По информационной направленности «Каменный Пояс» подобен «Золотому кольцу» под Москвой и «Поясу Славы» под Ленинградом.

---

* Программа разработана кандидатом технических наук, профессором А. Э. Коротковским, кандидатами архитектуры Т. С. Заикиным, А. А. Стариковым на кафедре основ архитектурного проектирования Свердловского архитектурного института. Научный консультант народный архитектор СССР, доктор архитектуры профессор Н. С. Алферов.

Программа предлагает организовать систему мемориальных маршрутов под девизами: «Урал революционный», «Трудовой Урал», «Ермак», «Пугачев», «Чапаев», «Салават Юлаев», «Уральский танковый корпус», «Гражданская война», «Боевая слава уральцев», «Уральский комсомол» и другими.

Список маршрутов может быть продолжен за счет непосредственно относящихся к Чусовой («Писатели Решетников и Мамин-Сибиряк», «Река Чусовая и художники» и др.).

Внедрение системы «КП» приведет к проектированию на Чусовой современных турбаз, приютов, реконструкции народного жилища, превращению реки в природный заповедник, музей под открытым небом. Осуществление программы «КП» не тлько доставит будущим туристам подлинно эстетическое удовлетворение, но и послужит делу воспитания патриотизма и любви к родному краю.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПОДГОТОВКА К ПОХОДУ

Организация группы

Путешествие по Чусовой совершается на лодках-плоскодонках грузоподъемностью 400—700 кг. Экипаж лодки 3—5 человек, в каждом экипаже выбирается капитан. Члены экипажа обязаны ему подчиняться.

Для четкого и организованного отдыха в группе избирается **актив.**

Староста — наиболее авторитетный и опытный турист. Осуществляет руководство группой в отсутствие инструктора, помогает ему. Собирает паспорта на прописку и деньги для уплаты за прокат снаряжения, составляет список группы для получения значков «Турист СССР». Организует сбор группы на экскурсии. Контролирует подготовку лодок к походу. Участвует в распределении груза по лодкам, организации бивака и дежурств.

Заведующий групповым питанием — готовит список продуктов на группу, исходя из имеющегося на складе базы ассортимента и норм расхода продуктов в пути. Составляет меню на 3—4 дня с таким расчетом, чтобы его можно было повторить, учитывая разнообразие и калорийность продуктов. Распределяет продукты, полученные со склада, по лодкам (на мешочках с продуктами обязательно пишут простым карандашом название продукта, вес и номер лодки. Каждый ящик также подписывается и нумеруется). Как правило, в лодку загружают 70—80 кг. Заведующий групповым питанием выдает на каждый день продукты дежурным, ведет строгий учет расхода продуктов, следит за покупкой хлеба и овощей. Через 5 дней проводит ревизию продуктов. Во всей этой работе участвует представитель от каждого экипажа. Один из них избирается казначеем.

Заведующий групповым снаряжением — возглавляет хозяйственную комиссию (по одному человеку от экипажа) и

составляет список туристского снаряжения, необходимого группе в походе из расчета:

1	Палатки	— 1 на экипаж
2	Одеяла или мешки (одеяла в водном походе лучше, так как их в случае намокания легче просушить у костра)	— 1 на каждого
3	Топоры плотничьи	— 1 на лодку
4	Накидки полиэтиленовые	— 1 на лодку
5	Фляги	— 1 на лодку
6	Спасательные круги или пояса	— 1 на лодку
7	Пилы двуручные	— 1 на группу
8	Лопаты	— 1 на группу
9	Ведра	— 3 на 20 человек
10	Бидоны для масла	— 1 на группу
11	Кухонные полотенца	— 2 на группу
12	Разливательные ложки	— 4 на группу
13	Миски	— 1 на каждого
14	Кружки	— 1 на каждого

Список утверждается, и хозяйственная комиссия в присутствии инструктора получает снаряжение на туристском складе.

При этом необходимо тщательно проверить состояние снаряжения (наличие растяжек у палаток), если необходимо, то просушить его. Заведующий групповым снаряжением распределяет его по экипажам под ответственность капитанов лодок. На дневке проводит ревизию имущества по списку. На последнем биваке контролирует упаковку и подготовку снаряжения к сдаче.

Культорг — покупает газеты в населенных пунктах, проводит политинформации, организует разучивание песен, концерты-соревнования между лодками на дневке, поздравляет участников похода с днем рождения и т. п.

Физорг — проводит утреннюю физзарядку. Организует соревнования между лодками по волейболу, теннису, плаванию, шахматам и т. д. Получает на турбазе спортивный инвентарь: волейбольную сетку, мячи волейбольные, теннис, шахматы и пр.

Врач — следит за прохождением медкомиссии группой, берет аптечку у врача турбазы, оказывает первую помощь туристам в походе.

Набор продуктов

Нормы продуктов на одного человека в день:

Хлеб — 500—600 г
Крупы — 200—250 г
Мясо — 100—150 г
Сахар — 100—150 г
Жиры — 50—80 г

Примерный набор продуктов на группу 20 человек:

Тушенка — 100 банок
Молоко сгущенное — 90 банок

Консервы:

рыбные, повидло, варенье — по 1 банке на лодку

Масло сливочное — 6—8 кг
Сахар — 30 кг
Крупа:

манная — 10 кг
рис — 10 кг
пшено — 10 кг
греча — 10 кг

Макаронные изделия — 10 кг
Хлеб — 60 кг (остальной докупается в пути).
Где можно купить хлеб на Чусовой:

Рабочий поселок Староуткинск	— 50 км	от начала пути
село Чусовое	— 77 км	»
деревня Мартьянова	— 89 км	»
село Сулем	— 129 км	»
село Кын	— 217 км	»
село Верхняя Ослянка	— 235 км	»
деревня Усть-Койва	— 312 км	»
город Чусовой	— 345 км	»

Нормы продуктов на ведро — 10—12 литров:

Суп

Тушенка — 2 банки по 500 г или 3 банки по 338 г
Картофель — 1/3 ведра
Крупа — 0,5 кг (одна миска)
Соль — 3 столовых ложки

Борщ

Борщевая заправка	— 1 банка
Тушенка	— 2 банки по 500 г или 3 по 338 г
Картофель	— 1/3 ведра

Вторые блюда

Макароны	— 4 миски
Рожки	— 4 миски
Ракушки	— 4 миски плюс 2—3 банки мясных консервов
Лапша	— 5 мисок
Вермишель	— 5 мисок
Картофель	— 3/4 ведра

Каша

Манная крупа	— 3 миски и 2 банки сгущенного молока
Рис	— 3 миски и 2 банки сгущенного молока
Гречневая крупа	— 3 миски
Пшено	— 3 миски
Ячневая крупа	— 4 миски

В гречневую, пшенную и ячневую каши можно добавлять по 2—3 банки мясных консервов.

Третьи блюда

Чай	— 1—2 пачки (50 г)
Кофе	— 1—2 пачки и 2 банки сгущенного молока
Какао	— 1—2 пачки и 2 банки сгущенного молока
Компот	— 2 миски
Кисель	— 4 миски

Сахар добавляется по вкусу.

Загрузка лодки

На каждую лодку приходится примерно 70—80 кг продуктов. На ящиках и мешках пишется номер лодки, в которую их грузят. Это необходимо, чтобы после биваков не ос-

* Емкость миски 0,5 кг.



Загрузка лодки по этапам

тавалось «ничейных» продуктов. На дно лодки укладываются «рыбины» (съемные решетки), чтобы продукты не подмокали снизу. На них устанавливают ящики с консервами, маслом, сгущенным молоком. Мешочки с крупой, сахаром, макаронами должны быть, по возможности, уложены в ящики или рюкзаки. Хлеб укладывают только в деревянные ящики. В другой упаковке он крошится, мнется и через день-другой становится непригодным.

В корму укладывают наиболее тяжелый ящик (консервы, масло). Под банки (сиденья в лодке) можно положить плоские, низкие ящики со сгущенным молоком, рыбными консервами и др. После укладки продуктов укладывают общественные вещи (как правило, на лодку выдают два рюкзака для группового снаряжения и один для продуктов). В рюкзаки укладывают одеяла, мешки, палатки. Одно одеяло кладут на банку для гребцов. Вслед за общественными вещами загружаются личные рюкзаки.

Общественные и личные вещи помещаются в носовом отсеке (так, чтобы не мешали гребцам), привязываются к бортам и закрываются сверху полиэтиленовой пленкой. В корме у борта лезвием вниз укладывается топор, который должен быть на каждой лодке. Пространство между второй и третьей банкой ничем не заполняется. Рыбины здесь не кладут, чтобы легче было вычерпывать воду из лодки.

Лодка, загруженная правильно, обладает плавучестью и остойчивостью.

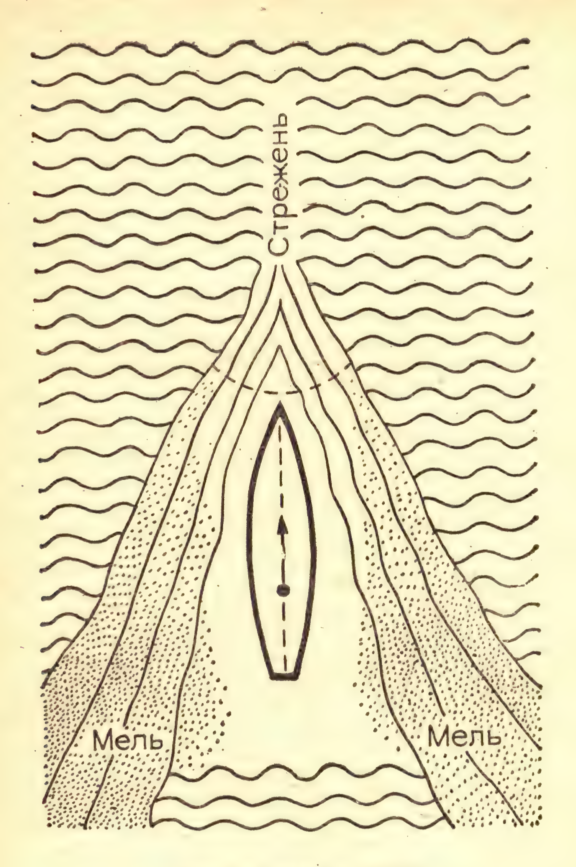
Обычно дифферент или крен ликвидируется перемещением туриста по продольной или поперечной оси лодки (байдарки, понтона, плота). При движении нужно отдать предпочтение дифференту (наклонению) на корму, это улучшает управляемость лодки.

В первые дни похода борт возвышается над водой на 12—15 см. По мере использования продуктов осадка судна становится меньше. В пути груз необходимо перераспределять.

В ПОХОДЕ

Правила прохода перекатов

Основное правило прохода переката — это сохранение собственного хода, так как лодка управляема, лишь когда она идет быстрее течения реки. Нужно интенсивно грести и направлять лодку в основную струю. Тут многое зависит от



Вход в главную струю

рулевого. Струя определяется по уходящему треугольнику темного цвета — в него и следует направлять лодку. Иногда струя настолько узка, что может пройти только одна лодка. Мелкое место заметно издали по серебристой светлой поверхности воды. Как правило, основная струя в плане представляет собой латинскую букву S. Выйдя из переката, рулевой должен сразу сориентироваться, куда направляется струя, и быть готовым к быстрому повороту лодки, чтобы не сесть на мель.

Если все-таки лодка села на мель, необходимо, не теряя времени, выйти, всплывшую лодку вывести на глубокое место и быстро сесть в нее всему экипажу. Выходить и садиться в лодку нужно только по ходу движения.

Для выхода в воду лучшая обувь, как уже говорилось, сандалеты-плетенки или босоножки. В такой обуви безопасно ходить по острым камням, в ней не задерживается вода. В июне и августе могут пригодиться легкие резиновые сапоги.

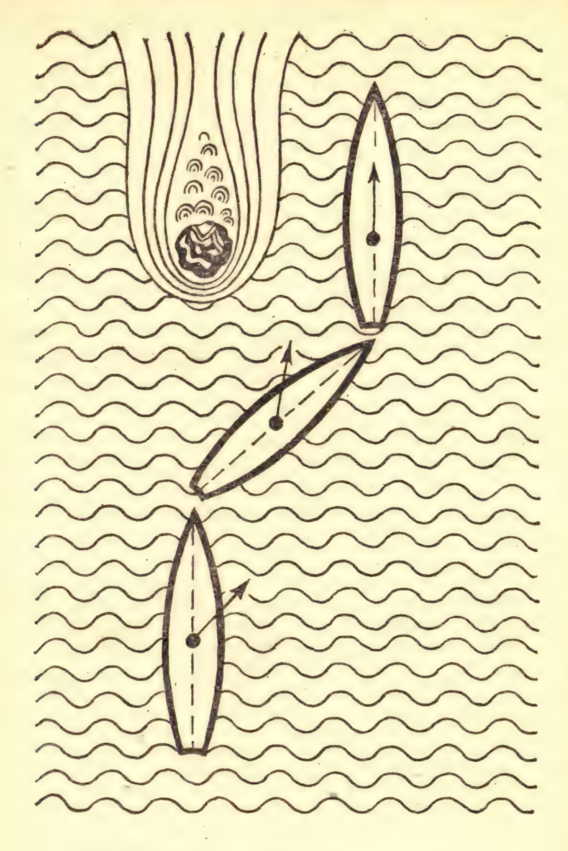
Во время прохода переката ни в коем случае нельзя менять гребцов и отвлекать внимание рулевого.

Необходимо помнить, что перекаты наиболее резко проявляются в засушливое лето. Бывают такие сезоны, когда из-за обилия дождей вода поднимается, скрывая большую часть перекатов.

Часто на перекатах встречаются подводные камни — таши. Если таш возвышается над водой, то, препятствуя течению воды, он образует за собой серебристый треугольник. Если рулевой заметил камень поздно и обойти его уже невозможно, нужно сделать резкий гребок бортовым веслом с борта, которым лодка подходит к камню. И как только центр тяжести лодки поравняется с камнем, резко развернуть ее в противоположную сторону. Тогда лодка пройдет рядом с камнем. Гребец должен успеть убрать весло и держать его на борту.

Если камень скрыт под водой и лодка сядет на него, то течение сразу разворачивает ее. В этом случае нужно, соблюдая спокойствие, сбалансировать лодку и не дать ей встать поперек течения. Иначе она станет маленькой плотиной, и вода перевернет ее. Около подводных камней глубоко. Одному или двоим из экипажа следует выйти из лодки и, покачивая ее, постараться снять с камня.

Если же экипаж не успел принять меры и лодку затопило, необходимо всем выйти из лодки и, держась за борта, подвести ее к берегу и разгрузить. Затем вычерпать воду,



Обход подводного камня

погрузить вещи и продолжить путь. Бывает, что лодка, севшая на мель или на камень, поворачивается течением и идет кормой вперед. Не пытайтесь развернуть ее на быстрой струе: это может привести к затоплению. Пройдите перекат кормой вперед и поставьте лодку в нормальное положение уже на спокойной воде.

При проходе под низкими мостами, мостиками, надо быть очень внимательным, чтобы не ушибиться об эти препятствия. Не следует близко прижиматься к устоям мостов, так как сильное течение может навалить на них судно бортом и опрокинуть. Кроме того, в устоях мостов иногда торчат болты, гвозди, скобы.

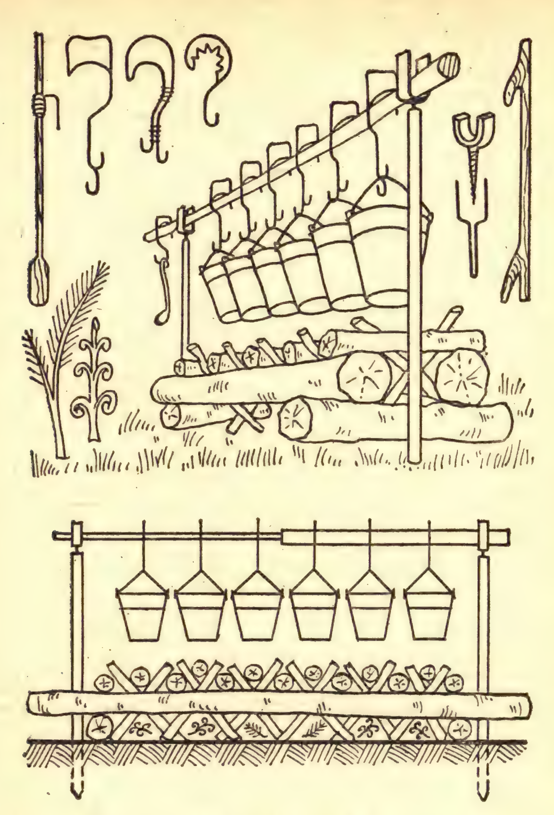
Костровое хозяйство

Костры бывают пламенные и дымовые, а по видам — шалаш, колодец, звезда, таежный, нодья.

В походах большими группами предпочтительнее костер в виде удлиненного колодца. На нем в течение часа можно сварить пищу в 8—10 ведрах. Для костра необходимы два длинных бревна длиною 3—3,5 м и диаметром 20—30 см. Укладывают их по направлению ветра или параллельно реке. Под концы бревен подкладывают два полена для циркуляции воздуха. Между бревнами кладут растопку. С торцов бревен в землю забивают трубы тагана, вставляют уключины, на которые укладывают березовый шест диаметром 8—10 см или телескопическую перекладину. На специальных крючках подвешивают ведра с таким расчетом, чтобы донышко находилось на расстоянии 5—10 см от бревен. Ведра нужно наполнить водой и проверить прочность шеста до разжигания костра. Вокруг каждого ведра укладывают дрова. Поджигают растопку по всей длине костра и постоянно следят за равномерным пламенем. Подкладывая полуметровые дрова на место сгоревших, оставляют пространство между поленьями для создания тяги.

Перемешивают кашу мешалками-лопатками из березы (другое дерево дает привкус).

Дежурные повара должны быть в одежде и обязательно в рукавицах. Если пламя большое и подойти к костру невозможно, ведро рекомендуется снять шестом. В одном-двух ведрах греют воду для мытья посуды.



Костер вида «удлиненный колодец»

Обязанности дежурных

Дежурство, как правило, несет весь экипаж лодки. Экипажи дежурят поочередно. В обязанности дежурного экипажа входит: приготовление завтрака, обеда, ужина; охрана лагеря ночью (поддержание огня, периодический обход территории, занимаемой палатками, проверка крепления лодок на берегу). На дежурной лодке находится все костровое имущество группы: таган, ведра, крючки для подвески ведер, разливательные ложки, ножи, мешалки и пр.

При остановке на бивак дежурные быстро приступают к своим обязанностям. По команде дежурного капитана все туристы отправляются на заготовку дров. Лишь после того как будет достаточно дров для приготовления пищи, экипажи могут заняться своими делами. Дежурные готовят костер и постоянно следят за равномерным пламенем. После приготовления пищи и раздачи ее всем участникам похода дежурные моют ведра, а перед выходом уносят их в лодку, снимают таган, заливают костер, складывают компактно оставшиеся дрова.

Передается дежурство после завтрака перед выходом на маршрут. Новые дежурные принимают костровое хозяйство. Берут необходимые продукты, чтобы, придя на место, не ждать лодку, в которой они находятся. Экипаж накануне дежурства закупает картофель, овощи, хлеб.

Дежурная лодка идет впереди каравана и первая останавливается на бивак.

Бивак в походе

На бивак следует останавливаться за 2—3 часа до наступления темноты. Разгрузить лодки после причаливания и закрепления. Экипаж лодки, принимающий дежурство на следующий день, устанавливает продуктовую палатку в 7—10 метрах от костра и укладывает в нее продукты. Остальные экипажи несут вещи к месту установки палаток в лагере. Затем каждый обязан принести дрова к общему костру.

Палатки можно поставить по прямой линии (на большой поляне), под прямым углом, полукругом и произвольно, но обязательно компактно.

Покидая бивак, нужно оставить поляну чистой. Лапник лучше снести в одно место, жестяные банки обжечь и закопать, все бумажки бросить в костер. Дрова собрать и

аккуратно сложить около костра. Из земли вынуть все палаточные колышки, чтобы за них не запинались идущие за вами туристы. Костер потушить и залить водой.

Словом, все должно свидетельствовать о высокой культуре туриста.

В путеводителе указаны удобные поляны для остановки туристов.

Однако во время сенокоса (конец июля — середина августа) нельзя разбивать лагерь на нескошенной траве. Пользоваться сеном при установке палатки запрещается. Туристы, пренебрегающие этими правилами, привлекаются сельскими Советами к ответственности.

В самое теплое время туристы любят останавливаться на бивак на галечных косах (они обозначены на схеме). Это наиболее продуваемые места, на них меньше комаров и мошек. Во время дождя под палатку не подтекает вода. Палаточные растяжки можно укреплять группой камней в тех местах, где трудно забиваются шпильки и колышки. Но следует учитывать возможность неожиданного подъема уровня воды за счет обильных дождей, поэтому палатки нужно устанавливать возможно дальше от берега. Кроме того, у воды ночью холоднее, а к утру опускается туман.

Перед выходом на маршрут капитан дежурной лодки проверяет состояние поляны и готовность экипажей:

Лапник собран в одно место в стороне от стоянки.

Дрова аккуратно уложены рядом с костром.

Банки консервные жестяные — обожжены в костре, закопаны, стеклянные — вымыты, взяты в лодки или оставлены (по усмотрению завхоза).

Бумажки и прочий мусор — брошены в костер.

Колышки палаточные — убраны в лодки.

Снаряжение (палатки, одеяла, рюкзаки, топоры) — взято в лодки.

Продукты — распределены и уложены в лодки.

Продуктовая палатка — взята на лодку, заступающую на дежурство.

Костровое хозяйство (таган, крючки, мешалки, ведра, пила, лопата) — взяты дежурным экипажем.

Костер — потушен и залит водой.

Поляна — пригодна для остановки следующих групп.

Обычно перед выходом на маршрут проводится общее построение участников похода — линейка, на которой руководитель информирует о режиме и маршруте дня.

Но не всегда условия (габариты площадки, отсутствие

времени) позволяют собрать весь коллектив, особенно в больших группах (50—70 человек).

Для большей оперативности собирается совет капитанов. Капитаны знакомятся с распорядком дня, планами на следующий день, решают все внутренние вопросы в группе. Совет капитанов — руководящий орган туристской группы в водном походе. Решения совета беспрекословно выполняются всеми участниками путешествия.

Выходы на камни и в пещеры

Чусовая изобилует красивыми камнями. Но при посещении их следует соблюдать осторожность. Высота камней от 30 до 115 м. Почти на все большие камни ведут тропы. Поднимаясь по ним, нужно смотреть, чтобы вниз не покатился камень. А если он все же сорвался, громко предупредить идущих сзади. На вершине нельзя подходить близко к краю. Камни выветриваются и у края ненадежны. Необходимо удерживаться от соблазна бросать камни вниз: там могут быть люди.

Спуск, так же как и подъем, осуществляется после построения туристов и расчета по порядку номеров. Руководитель должен знать, сколько человек отправляется на экскурсию. Отправляясь в пещеру, захватите с собой фонарики. Гроты на Чусовой небольшие и вмещают от 5 до 10 человек. Остальные в это время ждут у входа. Спуск общий для всех. Здесь, как и при экскурсиях на камни, сильный помогает слабому.

Камни и тропы скользкие. Лучшая обувь для подъемов на камни — кеды или туристские ботинки. Идти на камни необходимо всегда в брюках и рубашках с длинным рукавом: одежда предохраняет от царапин и ссадин. Кроме того, на камнях, особенно в солнечную погоду, греются змеи. Сами змеи не нападают, но если почувствуют опасность, они обороняются.

Идущим впереди нужно быть очень внимательными и иметь в руках палки-рогатины. Во время или после дождя от экскурсии лучше воздержаться. Камни, представляющие интерес и доступные для всех туристов, отмечены в тексте.

О клещах

В походе по реке Чусовой нужно помнить о клещах. Клещи, переносчики тяжелого заболевания — клещевого энцефалита, наиболее активны в конце мая, июне и начале июля.

К счастью, энцефалитных клещей немного, один-два на сто штук. Прежде чем присосаться, клещ ползает по телу два-три часа, подыскивая мягкие места: за ушами, в паху, под коленками, под мышками. Поэтому лучшим профилактическим средством является взаимный осмотр и самоосмотр после посещения леса, перед сном, утром перед выходом на маршрут. Если клещ присосался, нужно кожу вокруг него смазать толстым слоем любого жира. От недостатка воздуха клещ сам начнет вылезать, тогда его нужно вынуть и сжечь. Если в коже осталась головка, ее вынимают прокаленной иглой и ранку обрабатывают йодом. В первом же населенном пункте следует обратиться в лечебницу и ввести противоэнцефалитную вакцину. Отпугивающие средства такие же, как от комаров.

Дневка

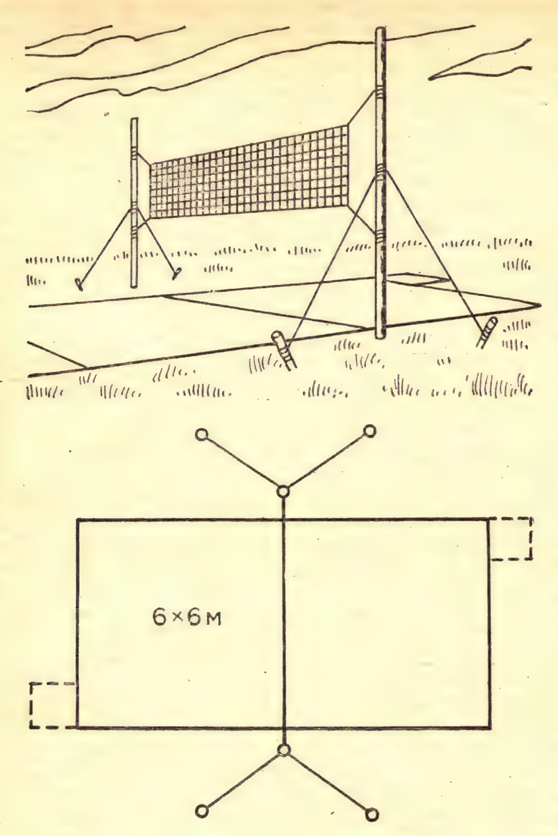
В этот день туристы не плывут: собирают ягоды и грибы, приводят в порядок снаряжение, ремонтируют лодки, устраивают спортивные соревнования и различные игры, проводят выходы на камни, купаются, загорают и т. д.

Путь по реке при всем многообразии впечатлений от береговых скал, экскурсий в пещеры и на камни сковывает туриста в движениях. Дневка позволяет восполнить недостаток нагрузки на ноги и другие группы мышц. На дневке следует провести ряд игр, которые послужат дальнейшему сплочению коллектива. Это может быть первенство лагеря по волейболу или другие игры.

Возможно, дневка совпадает с чьим-нибудь днем рождения. Это событие тоже становится достоянием всего коллектива. Каждый экипаж преподносит имениннику своеобразный подарок (изделия из бересты, кружку ягод, стихи). После ужина у костра устраивается концерт в честь виновника торжества. Такое не забывается никогда.

Или бывает, что в походе приходится отмечать какой-нибудь праздник (День химика, День леса и т. д.). Эта дата может быть своеобразно обыграна. Например, День леса можно совместить с обсуждением экологической проблемы, выслушав короткое сообщение представителя какого-либо экипажа «Лес — турист — река» и т. д. Творческий подход к организации отдыха не заставит коллектив скучать и выявит в нем талантливых и содержательных людей.

На дневке можно устроить соревнование между экипажами по рыбной ловле, посвятив его Дню рыбака. Взыскатель-



Волейбольная площадка

ная судейская коллегия оценивает результаты по количеству участников от экипажа, по количеству и весу улова за определенный промежуток времени. Кроме того, рыбаки сопровождают демонстрацию пойманной рыбы шуточным рассказом. Победителей ждут призы.

Могут быть организованы выходы за грибами и ягодами.

Хорошо себя зарекомендовали соревнования по плаванию на надувных матрацах.

В солнечные дни на Чусовой приятно искупаться, но нужно помнить, что берега и дно не везде пригодны для купания. На схеме указаны наиболее удобные места — это, как правило, галечниковые и песчаные косы.

Капитаны экипажей несут вахту спасательной службы. На каждой лодке имеются спасательные круги, пояса, и во время купания они должны быть под рукой. Все туристы должны уметь плавать и чувствовать себя в воде совершенно спокойно.

Оказание первой помощи утопающему

Каждому участнику водного похода необходимо знать некоторые правила помощи утопающему.

Существует несколько способов приближения к утопающему и его транспортировки.

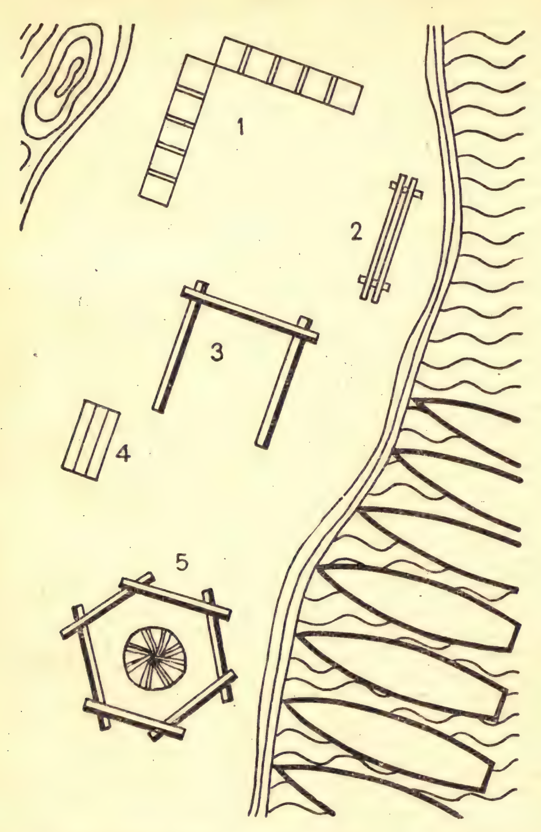
1. Подплыть к утопающему сзади, захватить его руками за подбородок или под мышки и, поддерживая лицо утопающего над водой, плыть на спине, усиленно работая ногами.

2. Подплыть к утопающему спереди, за 2—3 м нырнуть под него, обхватить за туловище и вытолкнуть вверх. Захватить одной рукой под мышки. Держать утопающего к себе спиной и плыть на боку, работая ногами и свободной рукой.

3. Если утопающий обнаружен на дне, то нужно подплыть к нему, взять за туловище или за руки, оттолкнуться от дна ногами и вынырнуть вместе с ним. Захватить кистью за подбородок, предварительно пропустив руку под мышку утопающего. Работать свободной рукой и ногами, плыть на боку.

При буксировке утопающего необходимо держать его голову на поверхности воды.

Во время спасания нужно уметь освободиться от захватов пострадавшего. Если утопающий захватил руки спасающего сверху, последний делает резкий рывок руками вверх и в сторону. При захвате снизу — рывок руками вниз и в стороны. От захвата за шею сзади левой рукой: одноименной



Последний бивак: 1 — палатки. 2 — костер. 3 — стол. 4 — трибуна для вручения значков. 5 — торжественный костер

рукой схватить кисть пострадавшего, оторвать от шеи, а правой ухватиться за локоть и перебросить руку через голову. Захват шеи правой рукой снимается аналогично. Захват туловища спереди ликвидировать, наложив ладони на подбородок, резко оттолкнув от себя.

Освободившись от захватов, применить один из приемов буксировки пострадавшего.

Вытащив утопающего на берег, его следует освободить от одежды, мешающей дыханию, очистить нос и рот от песка и ила пальцем, обернутым носовым платком или бинтом. Разжать зубы деревянной палочкой. Удалить воду из желудка и легких, положив пострадавшего животом на бедро согнутой в колене ноги. Одной рукой поддерживать подбородок, другой нажимать между лопаток. После удаления воды приступить к искусственному дыханию.

Можно применить распространенный в последнее время «контактный способ».

Положить под лопатки пострадавшего валик из одежды высотой до 15 см. Встать на колени сбоку, максимально запрокинуть голову утопающего и зажать ему нос рукой. Набрав воздуха, вдувать его через платок или марлю в рот пострадавшего. Грудная клетка пострадавшего должна расширяться.

Выдох пострадавшего — акт пассивный, он происходит в силу эластичности легочной ткани. Во время выдоха спасатель отстраняется от головы пострадавшего, чтобы воздух мог выходить из легких. Ритм дыхания 16—20 раз в минуту.

При сужении зрачков и появлении пульса у пострадавшего ему дают нюхать нашатырный спирт, сбрызгивают лицо, грудную клетку водой и извлекают язык, периодически потягивая его.

Искусственное дыхание делают не менее двух часов.

Плавсредства

Судном называется инженерное сооружение, способное перемещаться по воде и нести на себе грузы и людей.

Переднюю оконечность судна называют носовой, а заднюю кормовой, боковые стороны, или стенки корпуса,— правым и левым (если смотреть с кормы) бортами.

Главными измерениями судна являются: длина, ширина, осадка и высота борта.

Посадка судна — положение судна относительно спокойной поверхности воды, которое определяется:

креном — наклонением судна относительно продольной оси к одному или другому борту;

дифферентом — наклонением судна относительно его поперечной оси, т. е. на нос или корму.

Если судно имеет одинаковую осадку носа и кормы, то говорят, что судно сидит на ровном киле. Ниже мы приводим технические и эксплуатационные данные маломерных судов для маршрута 58:

Тип судна	Материал корпуса	Длина, м	Ширина, м	Высота борта, м	Скорость хода, км/час	Вместимость, чел.	Вес груза, кг
Лодка-плоскодонка	Дерево	5,5	1,2	0,5	4—7	5	550
Лодка-плоскодонка	Дерево	4	1	0,4	5	3	350
Байдарка	Прорезиненная ткань, дерево или металл	5—6	0,8—1	0,4	8	2—3	200
Понтон (плот)	Резина	4	2,5	0,3	3—5	7—9	800

Самодеятельным туристам нужно учесть, что плот из сухостоя практически сделать невозможно. Рубить растущие по берегам реки деревья запрещено законом. Нужно рассчитывать на байдарки и надувные плоты.

Плоскодонки наиболее пригодны для сплава по Чусовой, угол килеватости у них близок к нулю. В качестве движителя используются весла, два гребных и одно рулевое.

Шпангоуты — поперечные бортовые связи корпуса. Расстояние между двумя шпангоутами называется шпацией. Рыбины (слани) — решетчатый настил на днище лодки для сохранения вещей сухими и для предохранения днища от расшатывающих ударов при погрузке. В плоскодонные лодки рыбины укладываются прямо на шпангоуты.

Банка — сиденье в лодке.

Словарь туриста-водника

Высыпка — отложение песка, гравия, гальки, камней, выносимых из притока в устье или ниже его.

Долина — вытянутое, обычно извилистое, углубление земной поверхности, в пониженной части которого протекает

река. Наиболее пониженная часть долины, где протекает река, называется руслом.

Извилина — изгиб меженного русла вместе с долиной.

Излучина — длинный изгиб русла внутри долины.

Колено — крутая короткая излучина.

Лука — длинная извилина реки, у которой расстояние между началом и концом значительно меньше, чем длина извилины.

Лоция — наука, изучающая свойства речного потока и русла, условия судоходства и судовождения на внутренних водных путях. Лоцией называют также описание того или иного участка водного пути с указанием всех имеющихся на нем препятствий, естественных и искусственных примет, ориентиров, характера течения и условий сплава (судоходства).

Майдан — беспорядочно возмущенное вращательное движение воды в виде подвижных вихрей размером от нескольких сантиметров до нескольких метров в поперечнике. Майданы образуются над подводными препятствиями при небольшой глубине над ними и от нарушения нормального донного течения воды в русле. На Чусовой такими препятствиями являются камни-одинцы (таши).

Межень — период наиболее низкого стояния уровня воды в реке. На реках Урала меженный период наблюдается в июне-августе.

Меандра — крутой поворот русла реки, имеющий петлеобразную форму. Меандрировать — дословно: извиваться, иметь извилистую форму.

Огрудок — каменистый осередок или подводная часть монолитного скального массива в русле.

Одинец — отдельно лежащий в реке камень значительных размеров (на Чусовой — «таш»).

Осередок — надводная мель, окруженная со всех сторон водой и не имеющая никакой растительности.

Остров — надводный осередок, имеющий растительность.

Паводок — повышение уровня воды в связи с таянием снегов или выпадением дождей. В зависимости от этого различают весенние паводки (половодье) и летне-осенние.

Перекат — наносное образование в русле реки, представляющее затруднение при сплаве и судоходстве.

Плес — глубоководный участок русла реки, имеющий относительно малые скорости течения.

Пойма — часть долины, затопляемая при повышенных весенних уровнях воды.

Проток — боковой рукав реки.

Печина — трудно поддающаяся размыву часть породы (обычно из плотной глины), которая вдается в русло. Печина бывает надводной и подводной. Выше печины создается подпор воды, ниже — суводь.

Салик — плот небольших размеров и малой грузоподъемности.

Свальное (косое) течение — поперечное или направленное под углом отклонение течения или его части от своего нормального положения в реке по стрежню. Свальное течение бывает на перекатах, когда направление слива воды не совпадает с корытом переката, у мостов, в порожистых местах и т. п.

Стрежень — центральная часть русла реки, где наибольшая скорость течения.

Суводь — вращательное движение воды в реке. Чаще всего возникает у осередков, вблизи опор мостов, каменистых выступов берега.

Стремнина — порожистый участок с быстрым и беспорядочным течением реки.

Террасы — более или менее горизонтальные площадки, расположенные по склонам долины.

Урез — линия пересечения поверхности воды с берегом.

Фарватер — линия, соединяющая точки с наибольшими глубинами русла. На прямолинейных участках фарватер проходит, как правило, в центральной части русла.

Шивера — каменистый участок русла, не имеющий четко выраженного фарватера, сложный для сплава (судоходства).

Яр — обрывистый, подмываемый течением пойменный берег реки.

Что читать о Чусовой

Анимица Е. Г. Города Среднего Урала. Свердловск, 1975.

Архипова Н. П., Ястребов Е. В. Как были открыты Уральские горы. Пермь, 1971.

Барабанов А. А., Хвостенков С. И., Вугман А. Л. Устройство и архитектура гидроузла в поселке Нейво-Шайтанском.— В сб.: Труды Свердловского архитектурного института, № 7. М., 1976.

Бармин А. На реке Чусовой.— «Вокруг света», 1951, № 6.

Боголюбов К. В. Пугачевский атаман Иван Белобородов. Свердловск, 1977.

Воробьев В. А. Чусовая. М., 1932.

Галушко Л. Г. Название камней реки Чусовой.— В сб.: Вопросы топономастики. Вып. 1. Свердловск, 1962.

Головко В. Шлюзы на Чусовой.— «Уральский следопыт», 1971, № 8.

Головко В. Вдоль берегов уральских рек. Свердловск, 1961.

Головко В., Оконешников В. По рекам Урала. Свердловск. 1973.

Гуськова Т. В. Некоторые этнографические особенности населения б. Нижнетагильского горнозаводского округа в конце XIX — начале XX века.— «Советская этнография», 1958, № 2.

Дегтерев С. А. Народное жилище в природно-климатических условиях Среднего Урала.— В сб.: Труды Свердловского архитектурного института. Вып. 1. Свердловск, 1973.

Дмитриев М. А. Экскурсия учеников Нижнетагильского горнозаводского училища по р. Чусовой в 1908 г. Нижний Тагил, 1909.

Дорофеев Е. П., Лукин В. С. Кунгурская ледяная пещера. Пермь, 1970.

Зуев-Ордынец М. Последний сплав.— «Уральский следопыт», 1935, № 1.

Зуев-Ордынец М. По быстрой воде.— «Уральский следопыт», 1935, № 8.

Из истории Урала. Свердловск, 1971.

Кругляшова В. П. Предания реки Чусовой. Ученые записки Уральского госуниверситета. Свердловск, 1974.

Лохтин В. Сплав по Чусовой горнозаводских караванов. Одесса, 1886.

Лохтин В. Картины самобытного русского судоходства. Спб, 1910.

Мамин-Сибиряк Д. Н. Бойцы. М., 1958.

Мамин-Сибиряк Д. Н. На реке Чусовой. Литературный альманах. Свердловск, 1937.

Мартынов М. Н. Пугачевский атаман Иван Белобородов. Пермь, 1958.

Масленников Е. П., Арзамасцев А. А. Тебе, турист Урала. Свердловск, 1962.

Масленников Е., Истомин П. Маршруты Среднего Урала. М., 1971.

Лимонов Ю. А. Емельян Пугачев и его соратники. Л., 1975.

Неверов А., Владимирский Д. Исторические памятники города Свердловска и Свердловской области. Свердловск, 1962.

Опарин Ф. П. Река Чусовая, Свердловск, 1936.

Программа «Каменный Пояс». Свердловск, 1975.

Постоноговы Е. И. и Ю. И. 345 километров по реке Чусовой. ГУГК, М., 1972.

Постоноговы Е. И. и Ю. И. По Чусовой, ГУГК, М., 1976.

Постоногов Ю. По Чусовой.— «Турист», 1976, № 4.

Постоноговы Е. И. и Ю. И. По Чусовой. ГУГК, М., 1978.

Постоногов Ю., Постоногов Е. Чусовая (издержки и достоинства 58-го маршрута).— «Урал», 1978, № 11.

Постоногов Ю., Постоногов Е. Каменный Пояс.— «Турист», 1979, № 7.

По Чусовой (спутник туриста). УралОГИЗ, 1930.

Рубель Р. Б. По Чусовой. ГУГК, М., 1960.

Сутырин Б. А. Из истории Уткинской казенной пристани.— В кн.: В помощь краеведу. Свердловск, 1964.

Сутырин Б. А. Развитие речного транспорта в Камско-Чусовском бассейне в 1840—1870 гг. Диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Свердловск — Пермь, 1964.

Свердловск. Путеводитель-справочник. Свердловск, 1975.

Федорова Б. Крепостной Тагил (1701—1861). Свердловск, 1940.

Хитрово Т. Л. Урал. М., 1905.

Чусовских А. А. и Г. А. По Чусовой (спутник туриста). Свердловск — Москва, 1930.

Ястребов Е. По Чусовой. Свердловск, 1957.

Ястребов Е. По реке Чусовой. Свердловск, 1963.

СОДЕРЖАНИЕ

Постоногов Е. И. и Постоногов Ю. И.

П63 По Чусовой. Свердловск, Средне-Уральское кн. изд-во, 1980.— 128 с. с ил., 16 с. вкл.

ИСБН

Путеводитель для туристов. Со схемами и фотографиями.

П $\frac{60903\text{—}038}{М158(03)\text{—}80}$ 7А6.1

ИБ № 650

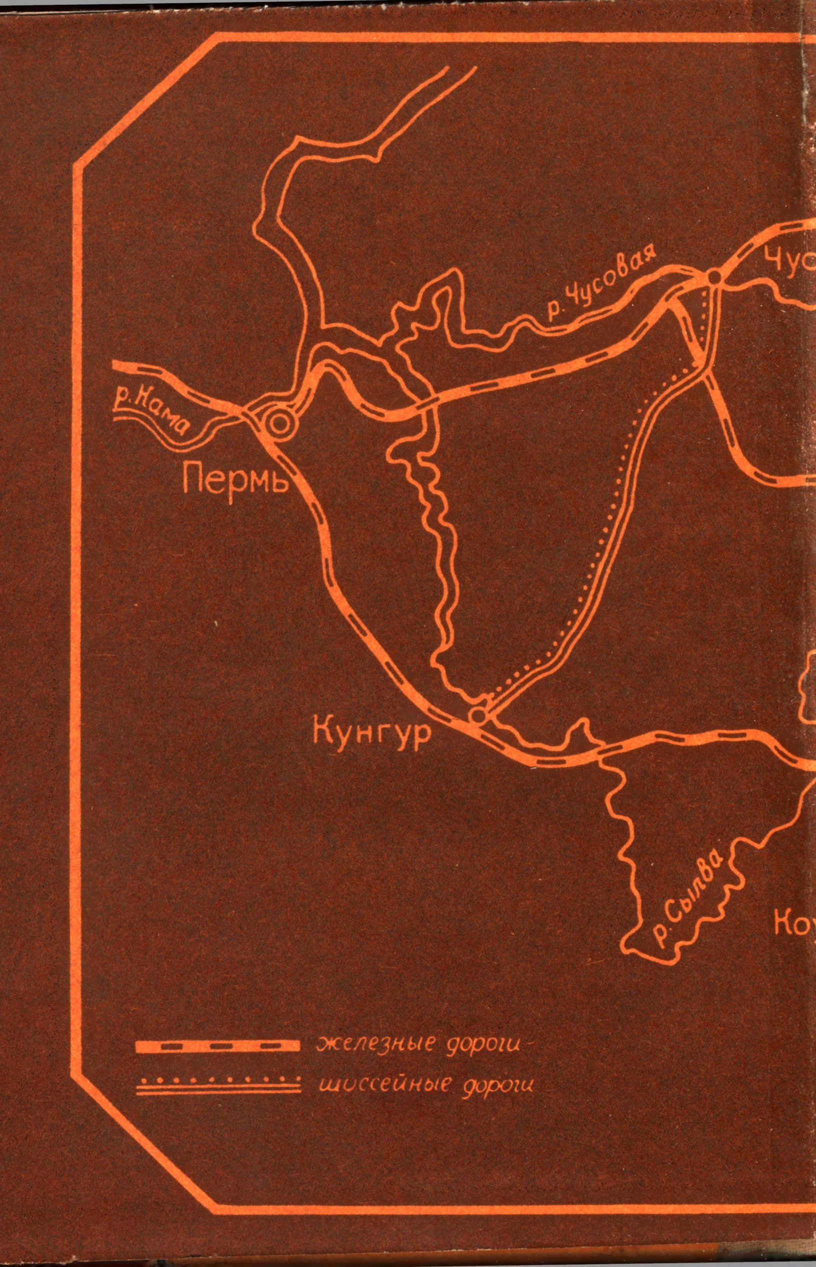
Юрий Иванович Постоногов
Евгений Иванович Постоногов

ПО ЧУСОВОЙ

Редактор И. В. Давыдова
Художник Е. И. Будовская
Художественный редактор О. И. Журавлева
Технический редактор Л. М. Голобокова
Корректоры А. Г. Богородская,
И. Ш. Трушникова

Сдано в набор 08.02.80. Подписано в печать 18.06.80. НС 14355. Формат бумаги $70\times100^1/_{32}$. Типографская № 3. Журнально-рубленая гарнитура. Высокая печать. Усл. печ. л. 5,8. Уч.-изд. л. 6,2. Тираж 50 000. Заказ 71. Цена 65 коп. Средне-Уральское книжное издательство, 620219, Свердловск, ГСП-351, Малышева, 24. Типография изд-ва «Уральский рабочий», 620151, Свердловск, пр. Ленина, 49.


70
60
70
Салехард
Печора
60
60
Тобольск
Пермь
Ижевск
Свердловск
Тюмень
Уфа
Курган
Челябинск
Оренбург
50
50
60



р. Кама
Пермь
р. Чусовая
Кунгур
р. Сылва
железные дороги
шоссейные дороги

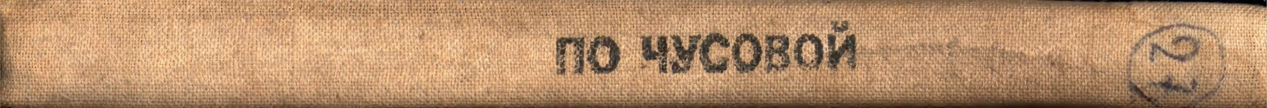


совой
турбаза
Верхняя
Ослянка
Нижний
Тагил
Кын
Кын
р. Чусовая
уровская турбаза
Коуровка
Слобода
Свердловск

65 коп.



Свердловск
Средне-Уральское
книжное издательство
1980


ПО ЧУСОВОЙ
27